



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΡΟΔΟΠΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΡΡΙΑΝΩΝ**

**ΦΙΛΛΥΡΑ 27-07-2021
Κ.Α. 64.7132.03
Κ.Α. 64.7132.04
CPV : 43262100-8
ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 93/2021**

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ Δ. ΑΡΡΙΑΝΩΝ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ
3. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
4. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΡΟΔΟΠΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΡΡΙΑΝΩΝ

ΦΙΛΛΥΡΑ 27-07-2021
Κ.Α. 64.7132.03
Κ.Α. 64.7132.04
CPV : 43262100-8
ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 93/2021

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Ο Δήμος Αρριανών αιτήθηκε την ένταξη στο πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II του Υπουργείου Εσωτερικών προκειμένου να προμηθευτεί:

- τροχοφόρο εκσκαφέα για τις ανάγκες του Δήμου (για κατασκευές, εκσκαφές και συντήρηση έργων) με τη δυνατότητα τοποθέτησης πρόσθετων εξαρτημάτων.
- δυο (2) τροχοφόροι εκσκαφείς φορτωτές (για κατασκευές, εκσκαφές, φορτώσεις και συντήρηση έργων).

Η χρηματοδότηση θα γίνει από το πρόγραμμα Φιλόδημος II με απόφαση Υπουργείου Εσωτερικών 30292/19-04-2019 .

ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΠΟΣΟ ΣΕ €
ΠΔΕ ΥΠ. ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΣΑΕ 055 2017ΣΕ05500010	398.600,00€
ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ ΔΗΜΟΥ	0,00
ΣΥΝΟΛΟ	398.600,00€

Θα διεξαχθεί ηλεκτρονικός Ανοικτός Διαγωνισμός, με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής η οποία εκτιμάται βάσει των αναφερομένων στην παρούσα μελέτη κριτηρίων, όπως αυτά αναλύονται στο κεφάλαιο «ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ – ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ» της παρούσης μελέτης.

Ο προϋπολογισμός συνολικά ανέρχεται στο ποσό των **398.600,00€** με ΦΠΑ και θα βαρύνει τις πιστώσεις του τρέχοντος προϋπολογισμού του Δήμου για το έτος **2021** στον **Κ.Α. 64.7132.03** και στον **Κ.Α. 64.7132.04**.

Φιλλύρα 27/07/2021
Ο Συντάξας

Σουλειϊμάν Χουσεϊν Μπεϊχάν
Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε.

Φιλλύρα 27/07/2021
Θεωρήθηκε
Ο αναπληρωτής Προϊστάμενος του Τμήματος
Τεχνικών Έργων ,Η/Μ έργων και
Συγκοινωνιών, Ύδρευσης/Αποχέτευσης

Καραολάνης Ευάγγελος
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός Τ.Ε.



ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Α. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Σκοπός

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καθορίσει τις ελάχιστες απαιτήσεις για την προμήθεια

- τροχοφόρου εκσκαφέα για τις ανάγκες του Δήμου (για κατασκευές, εκσκαφές και συντήρηση έργων) με τη δυνατότητα τοποθέτησης πρόσθετων εξαρτημάτων.
- δυο (2) τροχοφόρων εκσκαφών φορτωτών (για κατασκευές, εκσκαφές, φορτώσεις και συντήρηση έργων).

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και अपαράβατες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς.

Τα ανωτέρω οχήματα-ΜΕ θα παραδοθούν στον Δήμο Αρριανών έτοιμα προς κυκλοφορία. Στην προσφορά των αναδόχων θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, κλπ.

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος με την παράδοση των οχημάτων-ΜΕ στην υπηρεσία, να καταθέσει και τα απαραίτητα συνοδευτικά έγγραφα τους.

ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ

Τα υπό προμήθεια μηχανήματα, προορίζονται, για τις ανάγκες της υπηρεσίας και ιδιαίτερα για κατασκευές, εκσκαφές, φορτώσεις και συντήρηση έργων.

Τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται και ουσιώδη και απαράβατα, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία της υπηρεσίας.

Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη τουλάχιστον, δεκτές θα γίνονται τιμές οι οποίες θα είναι ίσες ή μεγαλύτερες από την ζητούμενη τιμή.

Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη περίπου δεν επιτρέπεται απόκλιση μεγαλύτερη ή μικρότερη του 5% επί ποινή αποκλεισμού.

Τα κριτήρια βαθμολόγησης των προσφορών αντιστοιχούν στις παρακάτω απαιτήσεις:

A. ΤΡΟΧΟΦΟΡΟΣ ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ

A. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

1. Γενικά, τύπος, μέγεθος

Το προς προμήθεια μηχάνημα θα είναι τελείως καινούργιο, πρώτης χρήσης, γνωστού και εύφημου εργοστασίου, εκ των πλέον εξελιγμένων τεχνολογικά τύπων.

Θα αποτελείται από το πλαίσιο, την ανωδομή, την καμπίνα χειρισμού και την εξάρτηση του εκσκαφέα αποτελούμενη από τη μπούμα, τον βραχίονα και τον κάδο εκσκαφής.

Ο εκσκαφέας θα φέρεται επί **4 ελαστικοφόρων τροχών με διπλά ελαστικά**, θα περιστρέφεται συνεχώς κατά **360 μοίρες** και προς τις **2 κατευθύνσεις**.

Η λειτουργία της εξάρτησης του εκσκαφέα θα επιτυγχάνεται υδραυλικά με βραχίονα μονής άρθρωσης. Το βάρος του μηχανήματος με πλήρη εξάρτηση και κάδο εκσκαφής θα είναι τουλάχιστον **17 τόνους**, το ολικό μήκος σε θέση μεταφοράς (μπούμα μπροστά σε επαφή με το έδαφος) δεν θα ξεπερνά τα **8,5 μέτρα** επί ποινή αποκλεισμού και το ολικό πλάτος στους τροχούς δεν θα ξεπερνά **2,5 μέτρα** επί ποινή αποκλεισμού.

Το πλαίσιο του μηχανήματος θα είναι ισχυρής κατασκευής. Στο πίσω μέρος του θα φέρει **δύο (2) σταθεροποιητές** και στο μπροστινό λεπίδα προώθησης γαιών.

Επειδή το μηχάνημα θα πρέπει να μεταφέρεται σε πλατφόρμες, επί ποινή αποκλεισμού, το συνολικό πλάτος του μηχανήματος στα ελαστικά δεν θα πρέπει να ξεπερνά **2,5 μέτρα**.

Με την προσφορά να δηλώνονται το ακριβές μοντέλο, το ελάχιστο ελεύθερο ύψος από το έδαφος, οι πλήρεις διαστάσεις, κλπ.

2. Κινητήρας

Ο κινητήρας θα είναι diesel σύγχρονης τεχνολογίας, υδρόψυκτος, τετρακύλινδρος, με κυλινδρισμό τουλάχιστον **4,5 λίτρων**, ηλεκτρονικά ελεγχόμενος με υπερπλήρωση (TURBO) και ενδιάμεση ψύξη (intercooler), με σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου κοινού αυλού (common rail) μικτής ισχύος περίπου **165HP** κατά ISO 14396, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας Stage IV, σύμφωνα με την ισχύουσα Ελληνική Νομοθεσία.

Ο κινητήρας θα είναι απαραίτητως σχεδιασμένος και κατασκευασμένος από τον κατασκευαστή του μηχανήματος.

Επιθυμητό είναι να διαθέτει αυτόματο σύστημα επαναφοράς των στροφών του κινητήρα σε «ρελαντί» όταν δεν γίνεται καμία κίνηση από τα χειριστήρια για την μείωση κατανάλωσης καυσίμου.

Να δοθούν απαραίτητα οι καμπύλες ισχύος και ροπής του κινητήρα.

Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου θα είναι τουλάχιστον **300lt**, για την μεγαλύτερη αυτονομία της λειτουργίας του μηχανήματος.

3. Μετάδοση κίνησης

Η μετάδοση κίνησης θα είναι υδροστατικού τύπου και θα έχει μόνιμη κίνηση και στους τέσσερις τροχούς. Θα πρέπει να υπάρχουν τουλάχιστον τρεις (3) διαβαθμίσεις ταχύτητας (πορεία σε δρόμο / εκτός δρόμου / ταχύτητα ερπυσμού). Η μέγιστη ταχύτητα πορείας θα είναι τουλάχιστον **30 χιλιόμετρα/ώρα** και η αναρριχητική ικανότητα του μηχανήματος θα υπερβαίνει το **60%**. Η ελκτική δύναμη του μηχανήματος θα πρέπει να είναι τουλάχιστον **100kN**.

4. Άξονες

Ο εμπρόσθιος άξονας θα πρέπει να έχει δυνατότητα ταλάντωσης και είναι απαραίτητη η δυνατότητα κλειδώματος του εμπρόσθιου άξονα σε κάθε θέση, επί ποινή αποκλεισμού.

5. Σύστημα διεύθυνσης

Να γίνει περιγραφή του συστήματος, που θα πρέπει να είναι υδραυλικού τύπου.

6. Σύστημα πέδησης

Υδραυλικό σύστημα φρένων διπλού κυκλώματος.

7. Υδραυλικό σύστημα

Θα φέρει υδραυλικό σύστημα με διπλή εμβολοφόρα αντλία μεταβλητής παροχής με αισθητήρα φορτίου για παροχή κατά ζήτηση. Η συνολική υδραυλική παροχή θα είναι τουλάχιστον **300 λίτρα/λεπτό** ενώ η πίεση του συστήματος θα είναι τουλάχιστον **300 bar**.

Σύστημα διαχείρισης

Απαραίτητα θα υπάρχει σύστημα ελέγχου ισχύος του κινητήρα, τρόποι εργασίας και παροχής υδραυλικού συστήματος για την καλύτερη και παραγωγικότερη εργασία του μηχανήματος.

8. Σύστημα περιστροφής και εκσκαφής

Η περιστροφή της ανωδομής θα γίνεται μέσω υδραυλικού μοτέρ κατά **360°** και θα διασφαλίζεται η ταχύτητα περιστροφής σε οποιοσδήποτε συνθήκες εργασίας. Η ταχύτητα περιστροφής θα είναι τουλάχιστον **11 rpm**.

Το σύστημα εκσκαφής θα αποτελείται από μονοκόμματα μπούμα, επί ποινή αποκλεισμού. Το μήκος του βραχίονα (μπούμα) θα είναι τουλάχιστον **2.5μ.**

Το βάθος εκσκαφής θα είναι μεγαλύτερο από **6μ.** και το ύψος εκσκαφής θα είναι μεγαλύτερο από **9μ.**, επί ποινή αποκλεισμού.

Για την μελλοντική σύνδεση πρόσθετων εξαρτημάτων όπως βραχόσφουρα αντί του κάδου θα πρέπει να υπάρχει υδραυλική εγκατάσταση στη μπούμα και βραχίονα.

Το μηχάνημα θα φέρει κάδο εκσκαφής πλάτους τουλάχιστον **1200mm** με νύχια.

9. Καμπίνα

Ο θάλαμος χειρισμού θα είναι κλειστού τύπου, ισχυρής κατασκευής, με προστασία **Tip-Over Protective Structures (TOPS)**, θα παρέχει άριστη ορατότητα και θα διαθέτει μια πόρτα διέλευσης.

Εντός του θαλάμου θα υπάρχουν εσωτερικός φωτισμός, ρυθμιζόμενο κάθισμα χειριστή με ανάρτηση και κλιματισμός. Επίσης θα υπάρχουν ραδιόφωνο, αλεξήλιο, εσωτερικοί και εξωτερικοί καθρέπτες.

Θα διαθέτει έγχρωμη οθόνη πολλαπλών λειτουργιών (λειτουργίας, παρακολούθησης και προειδοποίησης των διαφόρων συστημάτων), πλήρη σειρά οργάνων απαραίτητων για την ασφαλή και εύρυθμη λειτουργία του μηχανήματος, καθώς επίσης και κάμερα οπισθοπορείας.

Ο φωτισμός θα είναι ο απαραίτητος για την ασφαλή λειτουργία και εργασία του μηχανήματος. Επίσης θα φέρει περιστρεφόμενο φάρο οροφής.

10. Ελαστικά

Οι τροχοί του μηχανήματος θα είναι διπλοί σε αντίστοιχες διαστάσεις.

Αξιοπιστία

Ουσιαστικό στοιχείο αξιολόγησης των προσφορών αποτελεί ο βαθμός υπερεπάρκειας και ανεύρεσης ανταλλακτικών, η φήμη του εργοστασίου στην κατασκευή χωματουργικών μηχανημάτων καθώς και η διαγωγή του προμηθευτή στην Ελληνική αγορά και η οργάνωση της εταιρείας. Επίσης να δοθεί κατάλογος πωλήσεων του προμηθευτή στο Ελληνικό Δημόσιο.

B. ΕΓΓΥΗΣΗ-ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ-ΠΑΡΑΔΟΣΗ

1. Εγγύηση καλής λειτουργίας

Η εγγύηση καλής λειτουργίας ορίζεται σε τουλάχιστον **δώδεκα (12) μήνες** και θα καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό, ή αντικανονική συντήρηση.

Απαραίτητα η αποκατάσταση των ζημιών θα γίνεται στον τόπο που εργάζεται το μηχάνημα και η μετάβαση του συνεργείου θα γίνεται, εντός το πολύ **5 ημερών**, από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης.

2. Συντήρηση – Ανταλλακτικά

Να δηλωθεί υποχρεωτικά στην προσφορά, ότι ο προμηθευτής εγγυάται την εξασφάλιση των απαιτούμενων ανταλλακτικών, κατά προτίμηση για μια δεκαετία και η έκπτωση που θα τυγχάνει ο φορέας επί του εκάστοτε ισχύοντος τιμοκαταλόγου.

3. Χρόνος παράδοσης

Ο χρόνος παράδοσης του μηχανήματος στις εγκαταστάσεις της υπηρεσίας, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των **εκατόν ογδόντα (180) ημερολογιακών ημερών** από την επομένη της υπογραφής της σχετικής σύμβασης.

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΕΧΝΟΓΝΩΣΙΑΣ, ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ, ΕΝΤΥΠΑ

Η εκπαίδευση του προσωπικού, χειριστών και συντηρητών, θα γίνει επαρκώς, κατά την ημερομηνία της παραλαβής, του μηχανήματος και με βάση τα σχετικά έντυπα, που θα χορηγηθούν.

Τα έντυπα που θα συνοδεύουν το μηχάνημα είναι:

Βιβλίο οδηγιών, χρήσης και συντήρησης.

Λοιπός εξοπλισμός

Να συμμορφούται πλήρως με τις Ευρωπαϊκές οδηγίες ασφάλειας και προστασία και να φέρει σήμα CE

Θα συνοδεύεται από:

- Σειρά συνήθων εργαλείων συντηρήσεως (γρύλος, μπουλονόκλειδο, γερμανικά κλειδιά κλπ. να υποβληθεί σχετικός πίνακας εργαλείων)
- Τεχνικό Εγχειρίδιο Χειρισμού και Συντηρήσεως στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα
- Πυροσβεστήρα , Φαρμακείο, Τρίγωνο Οπισθοπορείας

Θα παραδοθεί, έχοντας εξωτερικά και στις δύο πλευρές, επιγραφές, που θα υποδείξει ο Δήμος Αρριανών .

ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΡΓΟΥ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II

Ο Προμηθευτής **υποχρεούται** να τοποθετήσει Πινακίδα του προγράμματος «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ» (σε εμφανές σημείο του φορτηγού) σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Εσωτερικών

Λοιπά στοιχεία προσφοράς

Ο προμηθευτής και το εργοστάσιο κατασκευής θα πρέπει υποχρεωτικά να λειτουργούν με διαδικασίες Πιστοποιημένες κατά το διεθνώς αναγνωρισμένο πρότυπο διασφάλισης ποιότητας ISO 9001:2015, ομοίως και ISO 14001:2015. Τα σχετικά πιστοποιητικά θα υποβάλλονται με την προσφορά.

B. ΤΡΟΧΟΦΟΡΟΣ ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ

A. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

1. Γενικά, τύπος, μέγεθος

Τα υπό προμήθεια μηχανήματα θα είναι τελείως καινούργια, πρώτης χρήσης, έτους κατασκευής το οποίο θα είναι επί ποινή αποκλεισμού, κατ' ελάχιστο ίσο με το χρόνο διεξαγωγής του διαγωνισμού ή μεταγενέστερο, γνωστού και εύφημου εργοστασίου, εκ των πλέον εξελιγμένων τεχνολογικά τύπων και διαδεδομένου στην Ελληνική αγορά.

Η λειτουργία των εξαρτήσεων της τσάπας και του φορτωτή θα είναι υδραυλικές για αυτό η απαίτηση υδραυλικής ισχύος-πίεσης, θα είναι κατά προτίμηση η πλέον ισχυρή.

Το πλαίσιο θα είναι επί ποινή αποκλεισμού μονοκόμματο, χωματουργικού τύπου και θα έχει μόνιμα τοποθετημένους μηχανισμό φορτώσεως στο εμπρόσθιο μέρος και μηχανισμό εκσκαφής στο οπίσθιο μέρος, με ενσωματωμένο πλαίσιο ποδαρικών στηρίξεως (να επισυνάπτεται απαραίτητως σχέδιο του πλαισίου ή φωτογραφία).

Το βάρος λειτουργίας του μηχανήματος με πλήρη εξάρτηση θα πρέπει να είναι περίπου 8,8T καθώς θα πρέπει να επιχειρεί και σε χώρους με διαμορφωμένα εδάφη (πλατείες, πάρκα, κλπ) έτσι ώστε να αποφεύγεται η καταπόνηση ή φθορά τους.

Το μηχάνημα προορίζεται και για χρήση μέσα σε κατοικημένες περιοχές και για αυτό το λόγο οι διαστάσεις του θα είναι περίπου:

Μήκος σε θέση πορείας	5,70μ.
Ύψος μπούμας μαζεμένης σε θέση πορείας	3,5μ.
Μέγιστο πλάτος με τον κάδο φόρτωσης	2,35μ.

Θα εκτιμηθεί η μεγαλύτερη δυνατή εδαφική ανοχή του μηχανήματος (να δοθεί η σχετική απόσταση).

2. Κινητήρας

Θα είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος, τεσσάρων (4) κυλίνδρων υδρόψυκτος, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας Stage V, υπερτροφοδοτούμενος, με σύστημα ψύξεως αέρα (intercooler), σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου κοινού αυλού (common rail), ηλεκτρονικά ελεγχόμενος, ονομαστικής ισχύος περίπου **110HP**. Η χωρητικότητα του κινητήρα θα είναι τουλάχιστον **4,5 λίτρα** και η μέγιστη ροπή στρέψης θα είναι τουλάχιστον **500Nm**.

Θα εκτιμηθούν ιδιαίτερα, και θα αξιολογηθούν ανάλογα, κινητήρες με τη μεγαλύτερη ροπή στρέψεως.

Θα βαθμολογηθούν θετικά κινητήρες οι οποίοι κατασκευάζονται από τον ίδιο κατασκευαστή του ίδιου του μηχανήματος ώστε να εξασφαλίζεται η συμβατότητα και η μέγιστη απόδοση του μηχανήματος ως σύνολο.

Μαζί με την προσφορά θα πρέπει να υποβληθεί διάγραμμα του κατασκευαστή του κινητήρα με τις καμπύλες ισχύος και ροπής στρέψεως.

Λόγω της φύσης εργασίας που θα εκτελεί καθημερινά το μηχάνημα, η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου θα είναι πάνω από 140lt για την μεγαλύτερη αυτονομία λειτουργίας του μηχανήματος.

Το φίλτρο αέρα θα πρέπει να είναι βαρέως τύπου, κατά προτίμηση κυκλικό. Θα εκτιμηθεί η ύπαρξη προφίλτρου, η ύπαρξη προειδοποιητικής λυχνίας στον πίνακα οργάνων του μηχανήματος για την κατάσταση του φίλτρου αέρα.

3. Υδραυλικό σύστημα

Το υδραυλικό σύστημα θα λειτουργεί επί ποινή αποκλεισμού, μέσω εμβολοφόρας αντλίας μεταβλητής παροχής, για εξοικονόμηση καυσίμου και καλύτερη συσχέτιση παροχής/πίεσης. Η υδραυλική πίεση πρέπει να είναι τουλάχιστον **250 BAR**. Επίσης, η υδραυλική παροχή της αντλίας θα πρέπει να είναι μεγαλύτερη από **160 lt/min**.

4. Επιμέρους μηχανολογικά Συστήματα

α. Σύστημα μετάδοσης κίνησης, τελική κίνηση.

Η μετάδοση κίνησης θα γίνεται μέσω μετατροπέα ροπής στρέψεως (TORQUE CONVERTER) και απαραίτητα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων με ηλεκτροϋδραυλική επιλογή σχέσεων (AUTOSHIFT). Το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων θα εξασφαλίζει την αυτόματη, ομαλή και προοδευτική αλλαγή ταχυτήτων κατά την πορεία του μηχανήματος. Διπλό διαφορικό (εμπρός-πίσω) με τελική κίνηση μέσω μειωτήρων στροφών στα άκρα και στους τέσσερις τροχούς. Να αναφερθούν ο αριθμός των ταχυτήτων και η αντίστοιχη ταχύτητα πορείας.

Το προς προμήθεια μηχάνημα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με κιβώτιο ταχυτήτων το οποίο θα δίνει τουλάχιστον τέσσερις (4) ταχύτητες μπροστά και τέσσερις (4) ταχύτητες πίσω.

Η τελική ταχύτητα εμπροσθοπορείας θα είναι τουλάχιστον **40χλμ/ώρα**.

Σύστημα κύλισης

Να αναφερθούν:

- Ο τύπος της τελικής μετάδοσης κίνησης στους εμπρόσθιους και στους οπίσθιους τροχούς.
- Τύπος διαφορικών.

Ελαστικά

Ελαστικά βιομηχανικού τύπου (industrial).

β. Σύστημα διεύθυνσης

Θα γίνεται με την βοήθεια τιμονιού, θα είναι υδραυλικής επενέργειας και θα επενεργεί στους εμπρόσθιους τροχούς. Να δοθεί η μικρότερη δυνατή ακτίνα στροφής, από τους εμπρόσθιους τροχούς, μεταξύ πεζοδρομίων.

Απαραίτητα, τα ακρόμπαρα του τιμονιού θα βρίσκονται στο πίσω μέρος του εμπρόσθιου άξονα έτσι ώστε να μην είναι ευπαθή σε ζημιά από χτυπήματα με αντικείμενα κατά την εκτέλεση εργασιών φόρτωσης.

γ. Σύστημα πέδησης

Τα φρένα του μηχανήματος θα είναι υδραυλικά διπλού κυκλώματος και θα υπάρχουν στεγανά πολλαπλών δίσκων φρένα με ψύξη ελαίου στον οπίσθιο άξονα.

Να αναφερθεί, η διάμετρος δίσκου και η επιφάνεια τριβής. Το σύστημα πέδησης θα επενεργεί κατά προτίμηση και στους τέσσερις τροχούς για αποτελεσματικό φρενάρισμα του μηχανήματος σε κάθε περίπτωση. Απαραίτητη κρίνεται η δυνατότητα επιλογής πέδησης στον πίσω άξονα, ή στους δύο άξονες καθώς επίσης και η δυνατότητα αυτόματης εμπλοκής και απεμπλοκής του εμπρόσθιου διαφορικού κατά την πέδη.

Απαραίτητος κρίνεται ο διαχωρισμός στον οπίσθιο άξονα ανά τροχό με ξεχωριστά πεντάλ.

Επιπλέον θα υπάρχει μηχανικό φρένο στάθμευσης. Για λόγους πρόσθετης ασφάλειας ο δίσκος (δισκόφρενο) στον οποίο εφαρμόζει το φρένο στάθμευσης, θα πρέπει να είναι εντελώς ανεξάρτητος από το κύριο σύστημα πέδησης λειτουργίας.

5. Εξαρτήσεις

α. Σύστημα φόρτωσης - φορτωτή

Στο μπροστινό μέρος του μηχανήματος θα έχει τοποθετηθεί εξάρτηση φορτωτή υδραυλικής λειτουργίας, υψηλών απαιτήσεων και θα αποτελείται από δυο βραχίονες, τον κάδο φόρτωσης και τους υδραυλικούς κυλίνδρους λειτουργίας.

Οι βραχίονες του φορτωτή θα είναι κάθετοι στον κάδο φόρτωσης και θα λειτουργούν με υδραυλικούς κυλίνδρους, απαραίτητα επί ποινή αποκλεισμού δύο (2) για την ανατροπή του κάδου, και απαραίτητα δύο (2) για την ανύψωσή του, που θα εξασφαλίζουν γρήγορη ανταπόκριση, θα βελτιώνουν τον κύκλο εργασίας και θα διαμοιράζονται μαζί με τους βραχίονες το βάρος ανατροπής του κάδου.

Ο κάδος φορτωτή θα είναι πολλαπλών χρήσεων, χωρητικότητας τουλάχιστον **1.0 m³**.

Ύψος φόρτωσης στον πείρο: **3,40μ.** τουλάχιστον.

Η μέγιστη δύναμη εκσκαφής στο δόντι του κάδου θα είναι τουλάχιστον **6500kgf** ενώ η ανυψωτική ικανότητα στο μέγιστο ύψος θα είναι τουλάχιστον **3000 κιλά.**

Ο χειρισμός του φορτωτή θα γίνεται με ένα μοχλό (υδραυλικής λειτουργίας) για όλες τις κινήσεις.

Στο μηχάνημα θα υπάρχει και δεύτερο χειριστήριο, απαρτιζόμενο από υδραυλικό κύκλωμα αναμονής για την λειτουργία κάδου πολλαπλών χρήσεων, σκούπας κλπ.

Το μηχάνημα θα πρέπει επίσης να διαθέτει σύστημα απόσβεσης κραδασμών.

β. Σύστημα εκσκαφής - τσάπα

Στο πίσω μέρος του μηχανήματος θα είναι προσαρμοσμένη εξάρτηση εκσκαφέα. Θα είναι προσαρμοσμένη επί ειδικής βάσης (γλυσιέρας) που θα επιτρέπει την πλευρική μετατόπιση αυτής, δεξιά-αριστερά κατά **1.0 μ.** περίπου συνολικά.

Ο βραχίονας της τσάπας θα είναι απαραίτητα τηλεσκοπικός (επεκτεινόμενος). Ο κάδος εκσκαφής της τσάπας θα είναι πλάτους **60 εκ.** τουλάχιστον που θα περιστρέφεται γύρω από τον πείρο στήριξης,

κατά την μεγαλύτερη δυνατή γωνία, απαραίτητη για ριζόκομα. Να αναφερθεί η μέγιστη γωνία περιστροφής κάδου.

Το σύστημα περιστροφής της τσάπας, θα είναι απαραίτητα κλειστού τύπου, έτσι που θα εξασφαλίζει την πλήρη προφύλαξη από κακώσεις, πέτρες, χώματα κλπ.

Το μέγιστο βάθος εκσκαφής κατά SAE με αναπτυγμένη τη μπούμα, θα είναι περίπου **5,5μ.**

Το μέγιστο ύψος φόρτωσης θα είναι τουλάχιστον **4,5 μ.**

Η δύναμη εκσκαφής στο νύχι του κάδου θα είναι η μέγιστη δυνατή και όχι μικρότερη από **6000 kgf.**

Θα βαθμολογηθεί η όσον το δυνατόν μικρότερη απόσταση εκσκαφής από το πλαίσιο του μηχανήματος. Να δοθεί η σχετική μέτρηση.

Θα φέρει απαραίτητα εργοστασιακή υδραυλική εγκατάσταση για τη λειτουργία υδραυλικής βραχόσφυρας και λοιπών υδραυλικών εξαρτήσεων όπως δονητική πλάκα, ειδικοί κάδοι, κλπ.

6. Καμπίνα και άλλα στοιχεία

Η καμπίνα του χειριστή, θα είναι μεταλλική, κλειστού τύπου, ασφαλείας ROPS/FOPS με δυο (2) πόρτες διέλευσης και μεγάλα ανοιγόμενα παράθυρα, με σύστημα θέρμανσης, αερισμού και air condition.

Η κατασκευή της καμπίνας θα εξασφαλίζει την μέγιστη άνεση και ορατότητα του χειριστή.

Όλοι οι χειρισμοί του μηχανήματος θα γίνονται από το ίδιο κάθισμα που θα είναι ρυθμιζόμενο με σύστημα αμορτισέρ για την απορρόφηση κραδασμών και θα περιστρέφεται σε κάθε επιθυμητή θέση εργασίας.

Θα διαθέτει πλήρες ταμπλό οργάνων λειτουργίας, ένδειξης και ελέγχου, που κρίνονται απαραίτητα για την σωστή λειτουργία και αποφυγή βλαβών.

Επίσης θα διαθέτει δορυφορικό σύστημα γεωγραφικού εντοπισμού, σε πραγματικό χρόνο, με την ελάχιστη απόκλιση σε μέτρα. Επιπλέον θα είναι σε θέση να μεταδίδει σε απομακρυσμένο χρήστη όλες τις πληροφορίες σε σχέση με τις ζωτικές λειτουργίες του μηχανήματος.

Πλήρες ηλεκτρικό σύστημα φωτισμού για νυκτερινή εργασία (εμπρός-πίσω) και φωτισμό πορείας σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ. Θα φέρει ακόμα εξωτερικούς καθρέπτες δεξιά και αριστερά υαλοκαθαριστήρες (εμπρός-πίσω) και αλεξήλιο.

7.Αξιοπιστία

Ουσιαστικό στοιχείο αξιολόγησης των προσφορών αποτελεί ο βαθμός υπερεπάρκειας και ανεύρεσης ανταλλακτικών του δημοπρατούμενου είδους στην Ελληνική αγορά καθώς και ο αριθμός πωλήσεων μηχανημάτων του ίδιου κατασκευαστή (ίδιου ή παρόμοιου τύπου) στην Ελληνική αγορά και η οργάνωση της εταιρείας.

Λοιπές εξαρτήσεις για μελλοντικό εξοπλισμό του μηχανήματος. Η συμβατότητα μηχανήματος με λοιπές εξαρτήσεις και η ομοιογένεια αυτών από τον ίδιο κατασκευαστή, θα ληφθεί ιδιαίτερα υπ' όψιν για την μεγαλύτερη δυνατή αξιοπιστία και παραγωγικότητα του μηχανήματος.

B. ΕΓΓΥΗΣΗ-ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ-ΠΑΡΑΔΟΣΗ

1. Εγγύηση καλής λειτουργίας

Η εγγύηση καλής λειτουργίας ορίζεται σε τουλάχιστον **δώδεκα (12) μήνες** και θα καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό, ή αντικανονική συντήρηση.

Απαραίτητα η αποκατάσταση των ζημιών θα γίνεται στον τόπο που εργάζεται το μηχάνημα και η μετάβαση του συνεργείου θα γίνεται, εντός το πολύ 5 ημερών, από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης.

2. Συντήρηση – Ανταλλακτικά

Να δηλωθεί υποχρεωτικά στην προσφορά, ότι ο προμηθευτής εγγυάται την εξασφάλιση των απαιτούμενων ανταλλακτικών, κατά προτίμηση για μια δεκαετία και η έκπτωση που θα τυγχάνει ο φορέας επί του εκάστοτε ισχύοντος τιμοκαταλόγου.

3. Χρόνος παράδοσης

Ο χρόνος παράδοσης του μηχανήματος στις εγκαταστάσεις της υπηρεσίας, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των **εκατόν ογδόντα (180) ημερολογιακών ημερών** από την επομένη της υπογραφής της σχετικής σύμβασης.

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΕΧΝΟΓΝΩΣΙΑΣ, ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ, ΕΝΤΥΠΑ

Η εκπαίδευση του προσωπικού, χειριστών και συντηρητών, θα γίνει επαρκώς, κατά την ημερομηνία της παραλαβής, του μηχανήματος και με βάση τα σχετικά έντυπα, που θα χορηγηθούν.

Τα έντυπα που θα συνοδεύουν το μηχάνημα είναι:

Βιβλίο οδηγιών, χρήσης και συντήρησης.

ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Να συμμορφούνται πλήρως με τις Ευρωπαϊκές οδηγίες ασφάλειας και προστασία και να φέρει σήμα CE
Θα συνοδεύεται από:

- Σειρά συνήθων εργαλείων συντηρήσεως (γρύλος, μπουλονόκλειδο, γερμανικά κλειδιά κλπ. - να υποβληθεί σχετικός πίνακας εργαλείων)
- Τεχνικό Εγχειρίδιο Χειρισμού και Συντηρήσεως στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα
- Πυροσβεστήρα , Φαρμακείο, Τρίγωνο Οπισθοπορείας

Θα παραδοθεί, έχοντας εξωτερικά και στις δύο πλευρές, επιγραφές, που θα υποδείξει ο Δήμος Αρριανών .

ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΡΓΟΥ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II

Ο Προμηθευτής **υποχρεούται** να τοποθετήσει Πινακίδα του προγράμματος «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ» (σε εμφανές σημείο του μηχανήματος) σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Εσωτερικών

Λοιπά στοιχεία προσφοράς

Ο προμηθευτής και το εργοστάσιο κατασκευής θα πρέπει υποχρεωτικά να λειτουργούν με διαδικασίες Πιστοποιημένες κατά το διεθνώς αναγνωρισμένο πρότυπο διασφάλισης ποιότητας ISO 9001:2015, ομοίως και ISO 14001:2015. Τα σχετικά πιστοποιητικά θα υποβάλλονται με την προσφορά.

Φιλλύρα 27/07/2021
Ο Συντάξας

Σουλεϊμάν Χουσεϊν Μπεϊχάν
Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε.

Φιλλύρα 27/07/2021
Θεωρήθηκε
Ο αναπληρωτής Προϊστάμενος του Τμήματος
Τεχνικών Έργων ,Η/Μ έργων και
Συγκοινωνιών, Ύδρευσης/Αποχέτευσης

Καραολάνης Ευάγγελος
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός Τ.Ε.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΡΟΔΟΠΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΡΡΙΑΝΩΝ

ΦΙΛΛΥΡΑ 27-07-2021
Κ.Α. 64.7132.03
Κ.Α. 64.7132.04
CPV : 43262100-8
ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 93/2021

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΛΙΚΩΝ	ΜΟΝ. ΜΕΤΡ.	ΠΟΣΟΤ.	ΤΙΜΗ Μ. (€)	ΔΑΠΑΝΗ (€)
1	ΤΡΟΧΟΦΟΡΟΣ ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ (όπως περιγράφεται στην μελέτη)	τεμάχια	1	163.451,61	163.451,61
2	ΤΡΟΧΟΦΟΡΟΣ ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ (όπως περιγράφεται στην μελέτη)	τεμάχια	2	79.000,00	158.000,00
				ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α.	321.451,61
				ΦΠΑ 24%	77.148,39
				ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	398.600,00

Φιλλύρα 27/07/2021
Ο Συντάξας

Σουλεϊμάν Χουσεϊν Μπεϊχάν
Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε.

Φιλλύρα 27/07/2021
Θεωρήθηκε
Ο αναπληρωτής Προϊστάμενος του Τμήματος
Τεχνικών Έργων ,Η/Μ έργων και
Συγκοινωνιών, Ύδρευσης/Αποχέτευσης

Καραολάνης Ευάγγελος
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός Τ.Ε.



ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1ο : Αντικείμενο προμήθειας.

Η συγγραφή αυτή περιλαμβάνει τους ειδικούς όρους, σύμφωνα με τους οποίους και σε συνδυασμό προς τους υπόλοιπους όρους των συμβατικών τευχών, πρόκειται να γίνει η προμήθεια του μηχανολογικού εξοπλισμού και αφορά την προμήθεια ενός εκσκαφέα ελαστικοφόρου και δύο (2) ελαστικοφόρων εκσκαφών φορτωτών, που θα καλύψει τις ανάγκες υπηρεσίας και ιδιαίτερα για τη διάνοιξη και διαμόρφωση επαρχιακών οδών και διάφορες χωματοουργικές εργασίες.

Άρθρο 2ο : Ισχύουσες διατάξεις.

Η διενέργεια και η εκτέλεση της προμήθειας διέπεται από τις παρακάτω διατάξεις:

- Ν.4412/2016(Α' 147) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)»,
- Ν.4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
- Ν.4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του Π.Δ 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
- παρ. Ζ του Ν.4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- Ν.4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- Ν.3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις»,
- Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87), «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης
- Ν.3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
- Ν.3463/2006 (ΦΕΚ Α' 114) «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων», όπως αναδιατυπώθηκε με τον Ν.3536/2007 «Ειδικές ρυθμίσεις θεμάτων μεταναστευτικής πολιτικής και λοιπών ζητημάτων

αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης» (ΦΕΚ 42 Α'/23.2.2007),

- Ν.2690/1999 (Α' 45) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
- Ν.2121/1993 (Α' 25) «Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα»,
- π.δ. 39/2017 (Α' 64) «Κανονισμός εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών ενώπιον της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών.»,
- π.δ. 80/2016 (Α' 145) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»,
- π.δ. 28/2015 (Α' 34) «Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία»,
- Υ.Α.57654/22-5-2017 (Β' 1781/23-5-2017) «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης.»,
- Υ.Α.56902/215/19-5-2017 (Β' 1924/2-6-2017) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.).»,
- του άρθρου 5 της Υ.Α. 11389/1993 (Β' 185) «Ενιαίος κανονισμός προμηθειών οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης»,
- την υπ. αριθμ. 5132/23-2-2018 (ΑΔΑ:ΩΛΓΨ465ΧΘ7-ΙΝΝ) πρόσκληση και τις υπ. αριθμ. 10311/04-04-2018 (ΑΔΑ:67ΕΣ465ΧΘ7-4Γ2) και 22748/23-5-2018 (ΑΔΑ: 6ΩΝΣ465ΧΘ7-ΕΚ0) τροποποιήσεις αυτής, της Γενικής Δ/σης Οικονομικών Τοπικής Αυτοδιοίκησης & Αναπτυξιακής Πολιτικής του Υπουργείου Εσωτερικών προς τους Δήμους της χώρας για υποβολή προτάσεων στο Πρόγραμμα «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ», που αφορά στον τίτλο «Προμήθεια μηχανημάτων έργου, οχημάτων ή/και συνοδευτικού εξοπλισμού», του άξονα προτεραιότητας «Η τοπική ανάπτυξη και η προστασία του περιβάλλοντος»,
- την υπ. Αριθμ. [60826/31-10-2018](#) (ΑΔΑ [6ΜΥΡ465ΧΘ7-0Κ5](#)) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών για την ένταξη της πράξης «Προμήθεια μηχανημάτων έργων και οχημάτων του Δήμου Αρριανών» στο πρόγραμμα «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ»

Άρθρο 3ο : Συμβατικά στοιχεία.

Συμβατικά στοιχεία κατά σειρά ισχύος είναι:

- α) Διακήρυξη Διαγωνισμού.
- β) Συγγραφή Υποχρεώσεων.
- γ) Η παρούσα μελέτη.
- δ) Το Τιμολόγιο προσφοράς του αναδόχου.
- ε) Ο Ενδεικτικός Προϋπολογισμός.

Άρθρο 4ο : Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας.

Η διενέργεια του διαγωνισμού θα πραγματοποιηθεί με Ανοικτό Ηλεκτρονικό Διαγωνισμό μέσω του συστήματος ΕΣΗΔΗΣ και κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής η οποία εκτιμάται βάσει των αναφερομένων στην παρούσα μελέτη, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και η εκτέλεση προμήθειας θα γίνει με βάση τους όρους της Διακήρυξης που θα εγκρίνει η Οικονομική Επιτροπή.

Άρθρο 5ο : Σύμβαση - Κατακύρωση αποτελέσματος

Ο ανάδοχος της προμήθειας, μετά την κοινοποίηση σ' αυτόν της απόφασης ανάθεσης σύμφωνα με το Νόμο, υποχρεούνται να προσέλθει σε ορισμένο εντός είκοσι (20) ημερών από την ειδοποίηση του για την υπογραφή της συμβάσεως και να καταθέσει την κατά άρθρο 6 της παρούσης, εγγύηση καλής εκτέλεσης.

Η σύμβαση συντάσσεται με βάση τους όρους της διακήρυξης και περιλαμβάνει όλα τα στοιχεία της προμήθειας.

Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν:

- Παραδόθηκε ολόκληρη η ποσότητα.
- Παραλήφθηκε οριστικά (ποσοτικά και ποιοτικά) η ποσότητα που παραδόθηκε.
- Έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος.
- Εκπληρώθηκαν και οι τυχόν λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύθηκαν οι σχετικές εγγυήσεις.

Άρθρο 6ο : Εγγύηση συμμετοχής -καλής εκτέλεσης

Εγγύηση συμμετοχής στο διαγωνισμό

Κάθε προσφορά συμμετοχής στο διαγωνισμό θα συνοδεύεται ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ από ΕΓΓΥΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ για ποσό, σε ευρώ, που αντιστοιχεί σε ποσοστό - το οποίο θα καθορισθεί στην διακήρυξη- επί της Προϋπολογισθείσας Δαπάνης.

Η ισχύς της θα είναι τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς .

Εγγύηση καλής εκτέλεσης

Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, συνταγμένη σύμφωνα με το άρθρο 72 του Ν.4412/2016 καθώς και με τη σχετική διακήρυξη, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 4% επί της αξίας της σύμβασης, εκτός ΦΠΑ, και κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει σε περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

Επιστρέφεται μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης. Εάν στο πρωτόκολλο οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η επιστροφή της ως άνω εγγύησης γίνεται μετά την αντιμετώπιση των παρατηρήσεων και του εκπροθέσμου.

Άρθρο 7ο : Ποιότητα ειδών - Χρόνος εγγύησης.

Τα οχήματα / Μ.Ε. πρέπει να είναι άριστης ποιότητας και σύμφωνα με τους όρους των αντιστοίχων τεχνικών Προδιαγραφών της μελέτης της Υπηρεσίας.

Ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας των ειδών της προμήθειας ορίζεται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας μελέτης.

Άρθρο 8ο: Έκπτωση Αναδόχου

Ο προμηθευτής που δεν προσέρχεται μέσα στην προθεσμία που του ορίστηκε στην ειδική πρόσκληση να υπογράψει τη σχετική σύμβαση κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την κατακύρωση που έγινε στο όνομά του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν.

Για εκπρόθεσμη παράδοση του οχήματος/Μ.Ε., παρεκκλίσεις των παραδοθέντων υλικών από τις τεχνικές προδιαγραφές, απόρριψη υλικών από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής, ισχύουν τα σχετικά άρθρα του Τμήματος ΙΙ (Διατάξεις για την εκτέλεση συμβάσεων προμήθειας αγαθών), του Τίτλου 3, του Κεφαλαίου ΙΙ, του Μέρους Β', (άρθρα 206 έως & 215), του Ν.4412/2016.

Άρθρο 9ο: Πλημμελής κατασκευή

Εάν τα υπό προμήθεια μηχανήματα δεν εκπληρώνουν τους όρους της σύμβασης ή εμφανίζουν ελαττώματα ή κακοτεχνίες, ο Ανάδοχος υποχρεώνεται να το βελτιώσει ή να το αντικαταστήσει αν η υπηρεσία το θεωρήσει απαραίτητο, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Ν.4412/2016

Άρθρο 10ο: Φόροι – Τέλη – Κρατήσεις- Υποχρεώσεις αναδόχου

Ο Ανάδοχος, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, βαρύνεται με όλους τους φόρους και κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα εξόφλησης της σύμβασης εκτός του Φ.Π.Α.

Άρθρο 11ο: Προσωρινή και οριστική Παραλαβή

Η παραλαβή του υπό προμήθεια μηχανήματος/οχήματος θα γίνει από αρμόδια επιτροπή, που θα συσταθεί ειδικά για το σκοπό αυτό από το Δ.Σ. του Δήμου. Αυτή θα γίνει μετά την παράδοση του μηχανήματος, και θα αφορά την τεχνική, ποσοτική και ποιοτική παραλαβή. Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί απόκλιση από τις συμβατικές προδιαγραφές, η επιτροπή παραλαβής μπορεί να προτείνει ή την απόρριψη του παραλαμβανομένου υπό προμήθεια μηχανήματος ή την αποκατάσταση των κατασκευαστικών ή λειτουργικών ανωμαλιών του.

Σε περίπτωση που μέρος, υποσύνολο ή σύνολο του προσφερόμενου προμήθεια μηχανήματος/οχήματος, παρουσιάσει βλάβη, αυτή επισκευάζεται από τον προμηθευτή χωρίς καμία επιβάρυνση της . Για το εύλογο του χρόνου αποκατάστασης των ζημιών ορίζεται το διάστημα στην διακήρυξη.

Μετά την προσωρινή παραλαβή άμεσα γίνεται η οριστική παραλαβή με την σύνταξη και υπογραφή του Οριστικού Πρωτοκόλλου Παραλαβής (ποιοτικής και ποσοτικής).

Άρθρο 12°: Πληρωμές- Εξοφλητικός λογαριασμός

Ο εξοφλητικός λογαριασμός εκδίδεται μετά την οριστική παραλαβή των υπό προμήθεια ειδών.

Η πληρωμή του αναδόχου θα γίνει σύμφωνα με την περίπτωση α', παραγρ. 2 και παραγρ.3 του άρθρου 200 του Ν.4412/2016, μετά την παράδοση και οριστική παραλαβή των ειδών και την έκδοση του σχετικού τιμολογίου αφού εκδοθούν όλα τα νόμιμα δικαιολογητικά πληρωμής και στη συνέχεια ελεγχθούν αυτά από την αρμόδια για την προμήθεια υπηρεσία και σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 200 και σε 30 ημέρες από την έκδοση εκάστου τιμολογίου σε εναρμόνιση με τα οριζόμενα στο άρθρο πρώτο, παρ.Ζ § Ζ5.3 του Ν.4152/2013/Α'107 όπως τυχόν έχει τροποποιηθεί και σήμερα ισχύει

Άρθρο 13°: Τόπος παράδοσης

Το προμηθευόμενο είδος θα παραδοθεί στον Δήμο Αρριανών, (κωδικός NUTS: EL513 - RODOPI) στις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας (ή όπου αλλού υποδείξει η Υπηρεσία) εντός του χρονικού διαστήματος που καθορίζεται στην διακήρυξη και στην προσφορά του αναδόχου από την υπογραφή της σύμβασης, άθικτα και χωρίς ζημιές.

Η παράδοση του οχήματος/ Μ.Ε. θα γίνει με έξοδα που θα βαρύνουν τον οικονομικό φορέα (προμηθευτή) . Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων.

Άρθρο 14°: Διοικητικές προσφυγές κατά τη διαδικασία εκτέλεσης των συμβάσεων

Ο ανάδοχος μπορεί κατά των αποφάσεων που επιβάλλουν σε βάρος του κυρώσεις δυνάμει των άρθρων 203, 206, 207, 213, 218 και 220 του Ν. 4412/16 να υποβάλει προσφυγή για λόγους νομιμότητας και ουσίας ενώπιον του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση, μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία τριάντα (30) ημερών, από την ημερομηνία που έλαβε γνώση της σχετικής απόφασης. Επί της προσφυγής, αποφασίζει το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου. Η εν λόγω απόφαση δεν επιδέχεται προσβολή με άλλη οποιοσδήποτε φύσεως διοικητική προσφυγή (Ν. 4412/16, άρθρο 205).

Φιλλύρα 27/07/2021
Ο Συντάξας

Σουλειμάν Χουσεϊν Μπεϊχάν
Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε.

Φιλλύρα 27/07/2021
Θεωρήθηκε
Ο αναπληρωτής Προϊστάμενος του Τμήματος
Τεχνικών Έργων ,Η/Μ έργων και Συγκοινωνιών,
Υδρευσης/Αποχέτευσης

Καραολάνης Ευάγγελος
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός Τ.Ε.