

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕ ΡΟΔΟΠΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΡΡΙΑΝΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΔΗΜΟΣ ΑΡΡΙΑΝΩΝ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 21 /2019

ΚΡΥ: 34144710-08 «ΤΡΟΧΟΦΟΡΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ»

34134200-7 «ΦΟΡΤΗΓΑ ΜΕ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΚΑΡΟΤΣΑ»

ΜΕΛΕΤΗ: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΑΡΡΙΑΝΩΝ (ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΥ ΦΟΡΤΩΤΗ ΠΛΑΓΙΑΣ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ & ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΡΙΑΞΟΝΙΚΟΥ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 214.999,99€

Κ.Α. : 64.7132.01 (φορτηγό όχημα)

Κ.Α. : 64.7132.02 (Φορτωτής πλάγιας ολίσθησης)

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ - ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ Ι

ΠΕΡΙΕΧΟΝΤΑΙ:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟ

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Ο Δήμος Αρριανών , με το με αρ. πρωτ. 3211/16-5-2018 έγγραφό του, αιτήθηκε την ένταξη στο πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II του Υπουργείου Εσωτερικών (αρ. πρόσκλησης 10311/4-4-2018 – ΑΔΑ 67ΕΣ465ΧΘ7-4Γ2) προκειμένου να προμηθευτεί:

1. Ελαστικοφόρο Φορτωτή πλαγίας ολίσθησης για τις ανάγκες του Δήμου (εργασίες φόρτωσης υλικών, καθαρισμό περιαστικών δασών, εργασιών διαμόρφωσης, διαχείρισης υλικών, συντήρησης κλπ.) με τη δυνατότητα τοποθέτησης πρόσθετων εξαρτημάτων. Το πλαίσιο θα είναι χωματοουργικού τύπου με εξάρτηση φορτωτή έμπροσθεν, με κάδο φόρτωσης. Μέσω κατάλληλου μηχανισμού στο εμπρόσθιο μέρος θα προσαρμίζονται και θα λειτουργούν διάφορα εξαρτήματα εργασίας.
2. Προμήθεια τριαξονικού Φορτηγού Οχήματος με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα, πετρελαιοκίνητο με δύο κινητήριους άξονες και ένα διευθυντήριο (6x4) για μεταφορά αδρανών υλικών και για άλλες μεταφορές ογκωδών και βαρέων αντικειμένων, μπαζών χωμάτων κλπ εντός και εκτός πόλεων, μικτού φορτίου τουλάχιστον 25 TN.

Επίσης με την 40/2018 (ΑΔΑ:6Λ91ΩΨΣ-825) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αρριανών, αποδέχτηκε την συμμετοχή του Δήμου στην πρόσκληση Ι του Προγράμματος «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II» με ποσό χρηματοδότησης 215.000,00 € καθώς και ότι σε περίπτωση που το ποσό χρηματοδότησης από το ΦΙΛΟΔΗΜΟ II δεν επαρκέσει για την προμήθεια των ως άνω μηχανημάτων έργου και του συνοδευτικού εξοπλισμού, ο Δήμος Αρριανών θα καλύψει με ίδιους πόρους την οικονομική διαφορά που θα προκύψει.

Με την με αρ. πρ. 60826/31-10-2018 (ΑΔΑ:6ΜΥΡ465ΧΘ7-0Κ5) απόφαση ο Υπουργός Εσωτερικών ενέταξε την Πράξη του Δήμου Αρριανών στο πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II στο πλαίσιο της Πρόσκλησης Ι, με τίτλο «**Προμήθεια μηχανημάτων έργων και οχημάτων του Δήμου Αρριανών**» συνολικού προϋπολογισμού 215.000,00 € (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ) ως εξής:

ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΠΟΣΟ ΣΕ €
ΠΔΕ ΥΠ. ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΣΑΕ 055 2017ΣΕ05500010	215.000,00
ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ ΔΗΜΟΥ	0,00
ΣΥΝΟΛΟ	215.000,00

Για την εκτέλεση της προμήθειας θα τηρηθούν :

1. Το άρθρο 84 του Ν.2362/95 (Φ.Ε.Κ. 247/Α') «Περί Δημοσίου Λογιστικού, ελέγχου των Δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις».
2. Ο Ν. 2690/99 «Κύρωση του κώδικα διοικητικής διαδικασίας και άλλες διατάξεις»
3. Ο Ν. 3021/2002 (Φ.Ε.Κ. 143/Α') «Περί υπαγωγής της σύμβασης που θα συναφθεί στη διαδικασία διασταύρωσης στοιχείων, που προβλέπονται στο άρθρο 4 αυτού».
4. Ο Ν. 3310/05 (ΦΕΚ 30/Α') «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων», όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του Ν. 3414/05 (ΦΕΚ 279/Α') «Τροποποίηση του Ν. 3310/05 “Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων”»
5. Ο Ν. 3463/06 (ΦΕΚ 114 Α') «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων»
6. Ο Ν. 3548/07 (ΦΕΚ 68 Α') «Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»

7. Ο Ν. 3852/10 (ΦΕΚ 87 Α') «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης»
8. Ο Ν. 3861/2010 (Φ.Ε.Κ. 112/Α') «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις».
9. Ο Ν. 3871/2010 (ΦΕΚ 141/Α') «Δημοσιονομική Διαχείριση και Ευθύνη».
10. Ο Ν. 3886/10 (Φ.Ε.Κ. 173/Α') «Δικαστική προστασία κατά τη σύναψη δημόσιων συμβάσεων – Εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με την Οδηγία 89/665/Ε.Ο.Κ. του Συμβουλίου της 21ης Ιουνίου 1989 (L395) και την Οδηγία 92/13/Ε.Ο.Κ. του Συμβουλίου της 25ης Φεβρουαρίου 1992 (L 76), όπως τροποποιήθηκαν με την οδηγία 2007/66/Ε.Κ. του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 2007 (L 335).
11. Ο Ν. 4013/2011 (ΦΕΚ 204/Α') «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων – Αντικατάσταση του έκτου κεφαλαίου του ν. 3588/2007 (πρωχθετικός κώδικας) – Προπρωχθετική διαδικασία εξυγίανσης και άλλες διατάξεις».
12. Ο Ν. 4155/2013 (ΦΕΚ 120/Α') «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες Διατάξεις»
13. Το αρθ. 9 του Ν. 4205/2013 (ΦΕΚ 242/Α')
14. Ο Ν.4250/2014 (ΦΕΚ 74/Α'/26-3-2014) «Διοικητικές Απλουστεύσεις κ.α.»
15. Ο Ν.4254/2014(Φ.Ε.Κ. 85Α/07-04-2014) Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της Ελληνικής Οικονομίας στα πλαίσια του Ν.4046/2012 και άλλες διατάξεις.
16. Ο Ν. 4320/2015 (ΦΕΚ 29/19-3-2015) «Ρυθμίσεις για τη λήψη άμεσων μέτρων για την αντιμετώπιση της ανθρωπιστικής κρίσης, την οργάνωση της Κυβέρνησης και των Κυβερνητικών οργάνων και λοιπές διατάξεις » (Άρθρο 37 – Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Συμβάσεων)
17. Ο Ν. 4354/2015 (ΦΕΚ 176/16-12-2015) «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων » (Άρθρο 5)
18. Ο Ν.4412/2016 (ΦΕΚ 147/8-8-2016) Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ>)

Θα διεξαχθεί ηλεκτρονικός Ανοικτός Διαγωνισμός, με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής η οποία εκτιμάται βάσει των αναφερομένων στην παρούσα μελέτη κριτηρίων, όπως αυτά αναλύονται στο κεφάλαιο «ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ – ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ» της παρούσης μελέτης.

Ο προϋπολογισμός συνολικά ανέρχεται στο ποσό των **215.000,00€** με ΦΠΑ και θα βαρύνει τις πιστώσεις του τρέχοντος προϋπολογισμού του Δήμου για το έτος **2019** στον ΚΑ **64.7132.01** με πίστωση **160.000€** και Κ.Α. **64.7132.02** με πίστωση **55.000,00 €**

Φιλήυρα, 14-2-2019		Κομοτηνή 14-2-2019	
Θεωρήθηκε			
Ο Συντάξας	Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ Τ.Υ. ΔΗΜΟΥ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ		
ΓΚΑΙΤΑΤΖΙΔΗΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ	ΠΑΣΣΟΥ ΔΕΣΠΟΙΝΑ		
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ	ΔΙΠΛ. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ		

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Α/α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΛΙΚΩΝ	ΜΟΝ. ΜΕΤΡ.	ΠΟΣΟΤ.	ΤΙΜΗ Μ. (€)	ΔΑΠΑΝΗ (€)
1	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΥ ΦΟΡΤΩΤΗ ΠΛΑΓΙΑΣ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ (όπως περιγράφεται στην μελέτη)	τεμάχιο	1	44354,84	44354,84
2	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΡΙΑΞΟΝΙΚΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ (όπως περιγράφεται στην μελέτη)	τεμάχιο	1	129.032,25	129.032,25
				ΣΥΝΟΛΟ 1	173387,09
				ΦΠΑ 24%	41612,90
				ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	214.999,99

Φιλλύρα, 14-2-2019	Κομοτηνή 14-2-2019
Θεωρήθηκε	
Ο Συντάξας	Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ Τ.Υ. ΔΗΜΟΥ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ
ΓΚΑΙΤΑΤΖΙΔΗΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ	ΠΑΣΣΟΥ ΔΕΣΠΟΙΝΑ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ	ΔΙΠΛ. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Α. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Σκοπός

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καθορίσει τις ελάχιστες απαιτήσεις για την προμήθεια:

ΤΜΗΜΑ 1. Ελαστικοφόρου Φορτωτή πλαγίας ολίσθησης για τις ανάγκες του Δήμου Αρριανών (εργασίες φόρτωσης υλικών, καθαρισμό περιαστικών δασών, εργασιών διαμόρφωσης, διαχείρισης υλικών, συντήρησης κλπ.) με τη δυνατότητα τοποθέτησης πρόσθετων εξαρτημάτων. Το πλαίσιο θα είναι χωματουργικού τύπου με εξάρτηση φορτωτή εμπροσθεν, με κάδο φόρτωσης. Μέσω κατάλληλου μηχανισμού στο εμπρόσθιο μέρος θα προσαρμίζονται και θα λειτουργούν διάφορα εξαρτήματα εργασίας

ΤΜΗΜΑ 2. Τριαξονικού Φορτηγού Οχήματος με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα, πετρελαιοκίνητο με δύο κινητήριους άξονες και ένα διεθυντήριο (6x4) για μεταφορά αδρανών υλικών και για άλλες μεταφορές ογκωδών και βαρέων αντικειμένων, μπαζών χωμάτων κλπ εντός και εκτός πόλεων, μικτού φορτίου τουλάχιστον 25 TN.

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαραίτητες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς.

Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση 5% της αναφερόμενης τιμής. (και σε αυτή τη περίπτωση οι αποκλίσεις είναι αντικείμενο αξιολόγησης μόνο και όχι απόρριψης της προσφοράς) , ενώ γίνονται δεκτές και οποιεσδήποτε θετικές αποκλίσεις, οι οποίες είναι προς όφελος της Υπηρεσίας. Επίσης γίνονται δεκτές και αποκλίσεις στον εξοπλισμό ή στα αναφερόμενα υλικά ή στα διάφορα συστήματα εφόσον πρόκειται για ισοδύναμο ή ανώτερο εξοπλισμό, ισοδύναμο ή ανώτερα υλικά, ισοδύναμο ή ανώτερα συστήματα αντίστοιχα

Τα ανωτέρω οχήματα-ΜΕ θα παραδοθούν στον Δήμο Αρριανών έτοιμα προς κυκλοφορία. Στην προσφορά των αναδόχων θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, κλπ.

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος με την παράδοση των οχημάτων-ΜΕ στην υπηρεσία, να καταθέσει και τα απαραίτητα συνοδευτικά έγγραφα τους.

Αναλυτικότερα :

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ – ΤΜΗΜΑ 1

1. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ Μ.Ε. :

ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΠΛΑΓΙΑΣ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ

1.1 Γενικά, τύπος, μέγεθος

Το προς προμήθεια μηχάνημα θα είναι ελαστικοφόρο, καινούργιο, πρώτης χρήσης, γνωστού και εύφημου εργοστασίου, μοντέλου. Η λειτουργία της εξάρτησης του φορτωτή θα είναι υδραυλική, γι αυτό η απαίτηση ισχύος-πίεσης του υδραυλικού συστήματος, θα είναι κατά προτίμηση η μέγιστη. Το βάρος λειτουργίας να είναι περίπου **2500 κιλά**.

Να δοθούν ακόμη με την προσφορά, το ακριβές μοντέλο, το ελάχιστο ελεύθερο ύψος από το έδαφος, οι διαστάσεις κλπ. Το πλαίσιο θα είναι μονοκόμματο, χωματουργικού τύπου.

Οι διαστάσεις, τα βάρη, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι κ.λ.π., θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

Να δοθούν τεχνικά φυλλάδια/prospectus στην ελληνική γλώσσα κατά προτίμηση ή στην αγγλική.

1.2 Κινητήρας

Θα είναι απολύτως καινούργιος, αμεταχείριστος, προηγμένης τεχνολογίας, αναγνωρισμένου τύπου, κατασκευαστή με άριστη φήμη, πρόσφατης κατασκευής, μοντέλου από τα πλέον εξελιγμένα τεχνολογικά, μεγάλης κυκλοφορίας, πετρελαιοκίνητος (DIESEL), τετράχρονος, **τεσσάρων (4)** κυλίνδρων, υδρόψυκτος, ατμοσφαιρικός, μέγιστης ισχύος τουλάχιστον **55 hp**. Η αποδιδόμενη ισχύς να παράγεται κατά προτίμηση (θα αξιολογηθεί θετικά κατά την τεχνική αξιολόγηση) από κινητήρα με όσο το δυνατόν πιο χαμηλό κυλινδρισμό για την εξοικονόμηση καυσίμων. Θα είναι σύμφωνος με την σχετική ισχύουσα τρέχουσα νομοθεσία περί εκπομπής καυσαερίων για αυτού του τύπου τα μηχανήματα.

Να δοθούν τα στοιχεία του κινητήρα (ροπή, κυβισμός, αριθμός κυλίνδρων κλπ.). Να αναφερθεί το σύστημα ψύξης, κατά προτίμηση υδρόψυκτο.

Θα διαθέτει απαραίτητα αυτόματα ενεργοποιούμενη προθέρμανση κινητήρα και βεντυλατέρ υδραυλικής λειτουργίας που θα προσαρμόζει τη ταχύτητα περιστροφής ανάλογα με τη θερμοκρασία του κινητήρα.

1.3 Ισχύς υδραυλικού συστήματος

Το μηχάνημα θα είναι εφοδιασμένο με υδραυλικό σύστημα υψηλής παροχής (High Flow) για τη δυνατότητα λειτουργίας, εκτός των απλών εξαρτήσεων και ειδικών εξαρτήσεων (όπως φρέζα ασφάλτου, κλαδοκόφτης κλπ) που απαιτούν υδραυλικό σύστημα High Flow. Η παροχή του υδραυλικού συστήματος, **High Flow** να είναι τουλάχιστον **65lt/min** και η πίεση τουλάχιστον **200 bar**.

1.4 Σύστημα μετάδοσης κίνησης, τελική κίνηση

Η μετάδοση κίνησης θα γίνεται και στους 4 τροχούς με την βοήθεια υδροστατικού συστήματος, δηλαδή θα γίνεται μέσω υδραυλικών αντλιών. Ανεξάρτητα συστήματα μετάδοσης κίνησης, ένα για κάθε πλευρά για να είναι δυνατή η επί τόπου στροφή του οχήματος κατά 360°. Η μετάδοση της κίνησης θα είναι ελεγχόμενη με χειριστήρια ακριβείας, για άνεση στον χειρισμό και για ακρίβεια στους ελιγμούς κίνησης.

Οι υδραυλικοί κινητήρες θα είναι τοποθετημένοι ένας από κάθε πλευρά.

Τελική μετάδοση κίνησης, θα γίνεται μέσω αλυσίδων που θα βρίσκονται μέσα σε δεξαμενή ελαίου κατά προτίμηση χωρίς ανάγκη ρύθμισης της έντασης αυτών.

Θα διαθέτει υποχρεωτικά διπλή ταχύτητα (χαμηλή - υψηλή), με μέγιστη ταχύτητα κίνησης εμπρός/πίσω τουλάχιστον **11χλμ/ώρα**.

1.5 Χειριστήρια ελέγχου λειτουργίας

Να δοθεί περιγραφή για τα χειριστήρια ελέγχου του μηχανήματος. Θα υπάρχει και σύστημα ελέγχου των στροφών λειτουργίας του κινητήρα μέσω χειρόγκαζου για να είναι δυνατός ο πιο εύκολος έλεγχος της εργασίας αυτού.

Η περιστροφή του μηχανήματος θα είναι απαραίτητα 360° γύρω από τον άξονα του

1.6 Σύστημα πέδησης-Στάθμευσης

Η πέδηση θα επιτυγχάνεται μέσω του υδροστατικού συστήματος του μηχανήματος το οποίο θα επενεργεί βέβαια και στους 4 τροχούς. Η στάθμευση (parking) θα γίνεται μέσω δισκόφρενων που θα ενεργοποιούνται με ηλεκτροϋδραυλικό τρόπο κατά προτίμηση.

Η κινούμενη μπάρα λειτουργίας / ασφάλειας χειρισμού, θα ακινητοποιεί το μηχάνημα με όμοιο τρόπο.

1.7 Τροχοί - Ελαστικά

Το μηχάνημα πρέπει να φέρει 4 τροχούς με ελαστικά βαρέως τύπου, ισότροχα τα οποία θα εξασφαλίζουν στο μηχάνημα εξαιρετική πρόσφυση και ευστάθεια, διαστάσεων συμβατών με την ισχύουσα νομοθεσία. Να αναφερθούν οι διαστάσεις τους.

1.8 Σύστημα φόρτωσης - φορτωτή

Το μηχάνημα θα διαθέτει ταχυσύνδεσμο για την ταχεία σύνδεση/αποσύνδεση των διαφόρων εξαρτήσεων. Η μπούμα του φορτωτή θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα εάν είναι τύπου κάθετης ανύψωσης (vertical lift) για αυξημένο ύψος φόρτωσης. Οι υδραυλικές σωληνώσεις θα είναι πλήρως προστατευμένες.

Ο κάδος φόρτωσης θα είναι χωρίς νύχια, ενισχυμένος για σκληρές εργασίες εκσκαφής ως η φόρτωση υλικών. Ο σχεδιασμός του θα πρέπει να επιτρέπει τη μέγιστη δύναμη εκσκαφής και ευκολότερο γέμισμα. Χωρητικότητα κάδου τουλάχιστον 350 λίτρα.

Το φορτίο ανατροπής, να είναι περίπου 1500 κιλά, και το φορτίο εργασίας περίπου 750 κιλά χωρίς τη χρήση πρόσθετων αντιβάρων.

Επίσης θα φέρει και αυτόματο υδραυλικό σύστημα οριζόντιωσης του κάδου.

Να δοθούν επίσης :

- Ύψος μέχρι τον πείρο του κάδου [να είναι περίπου 2,90 μ.], ώστε να μπορεί με ευχέρεια να φορτώνει φορτηγά οχήματα .
- Να αναφερθεί η απόσταση προσέγγισης (reach) του κάδου (απόσταση από το χέιλος του αναστραμμένου κάδου στο μέγιστο ύψος φόρτωσης έως το μέτωπο του μηχανήματος), για την φόρτωση φορτηγών.
- Το μηχάνημα θα διαθέτει βοηθητικό υδραυλικό κύκλωμα αναμονής για μελλοντική χρήση και λειτουργία, υδραυλικών εξαρτήσεων, όπως κάδου με αρπάγη, σαρώθρου κ.λ.π.

1.9 Καμπίνα και άλλα στοιχεία

Το στέγαστρο του χειριστή, θα είναι μεταλλικού τύπου, ασφαλείας ROPS και FOPS, με στάθμη ηχητικής πίεσης (θορύβου) στο εσωτερικό, την ελάχιστη δυνατή. Η καμπίνα, θα είναι ευρύχωρη και θα διαθέτει απαραίτητα μία είσοδο διέλευσης με πόρτα που κλειδώνει. Θα διαθέτει πλαϊνά ανοιγόμενα παράθυρα με σχάρα προστασίας, παράθυρο οροφής και πίσω παράθυρο το οποίο θα πρέπει υποχρεωτικά να χρησιμεύει και ως έξοδος κινδύνου. Όλοι οι υαλοπίνακες θα είναι ασφαλείας. Το κάθισμα θα είναι με ανάρτηση, ρυθμιζόμενο κατά μήκος και στο βάρος του χειριστή, με ζώνη ασφαλείας. Θα διαθέτει σύστημα θέρμανσης και air condition.

Θα διαθέτει πλήρες ταμπλό οργάνων λειτουργίας, με οπτικοακουστικές ενδείξεις που θα ενημερώνουν το χρήστη για την σωστή λειτουργία του μηχανήματος. Κατ' ελάχιστον θα πρέπει να διαθέτει:

- Όργανα: Θερμοκρασίας κινητήρα, στάθμης καυσίμου.
- Προειδοποιητικές λυχνίες: Θερμοκρασίας κινητήρα, προθέρμανση κινητήρα, πίεσης λαδιού κινητήρα, θερμοκρασίας λαδιού υδραυλικού συστήματος, πίεσης υδραυλικού λαδιού, στάθμης καυσίμου, ενεργοποίησης μπάρας καθίσματος, δυσλειτουργίας κινητήρα, δυσλειτουργίας υδραυλικού συστήματος, ενεργοποίησης χειροφρένου.
- Θα διαθέτει σύστημα αυτοδιάγνωσης με κωδικούς βλαβών.

- Θα διαθέτει επίσης προβολείς εργασίας, περιστρεφόμενο φανό, βομβητή οπισθοπορείας, φλας.
- Θα διαθέτει μπάρα ασφαλείας χειριστού η οποία στην όρθια θέση θα απενεργοποιεί τις κινήσεις του μηχανήματος και θα ενεργοποιεί το σύστημα φρένων στην περίπτωση εξόδου του χειριστή από τον θάλαμο.

1.10 Λοιπός εξοπλισμός

Να συμμορφούται πλήρως με τις Ευρωπαϊκές οδηγίες ασφάλειας και προστασίας και να φέρει σήμα CE

Θα συνοδεύεται από:

- Σειρά συνήθων εργαλείων συντηρήσεως (γρύλος, μπουλονόκλειδο, γερμανικά κλειδιά κλπ. - να υποβληθεί σχετικός πίνακας εργαλείων)
- Τεχνικό Εγχειρίδιο Χειρισμού και Συντηρήσεως στην Ελληνική
- Εικονογραφημένο Κατάλογο Ανταλλακτικών στην Αγγλική
- Πυροσβεστήρα , Φαρμακείο, Τρίγωνο Οπισθοπορείας
- Γάντζους ρουμούλκησης

Θα παραδοθεί, έχοντας εξωτερικά και στις δύο πλευρές, επιγραφές, που θα υποδείξει ο Δήμος Αρριανών .

ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΡΓΟΥ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II

Ο Προμηθευτής **υποχρεούται** να τοποθετήσει Πινακίδα του προγράμματος «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ» (σε εμφανές σημείο του φορτηγού) σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Εσωτερικών

1.11 Αξιοπιστία

Ουσιαστικό στοιχείο αξιολόγησης των προσφορών αποτελεί ο βαθμός υπερεπάρκειας και ανεύρεσης ανταλλακτικών του δημοπρατούμενου είδους στην Ελληνική αγορά, η φήμη του Εργοστασίου στην κατασκευή χωματουργικών μηχανημάτων (του ιδίου ή παρομοίου τύπου).
Λοιπές εξαρτήσεις συμβατές για μελλοντικό εξοπλισμό του μηχανήματος.

Ο προμηθευτής θα πρέπει υποχρεωτικά να λειτουργεί με διαδικασίες Πιστοποιημένες κατά κατά το διεθνώς αναγνωρισμένο πρότυπο διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο, ομοίως και ISO 14001:2015. Το σχετικό πιστοποιητικό θα υποβάλλεται με την προσφορά.

1.12 ΕΓΓΥΗΣΗ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ – ΠΑΡΑΔΟΣΗ

Ο προμηθευτής (και όχι οι κατασκευαστές των επί μέρους συγκροτημάτων), στην προσφορά του θα εγγυηθεί την ομαλή – ανεμπόδιστη λειτουργία του οχήματος συμπεριλαμβανομένου και του κινητήρα του, **για ένα (1) χρόνο (12 μήνες)** τουλάχιστον, σε κανονικές συνθήκες χρήσης και συντήρησης, χωρίς περιορισμό ωρών εργασίας (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό)

Απαραίτητα η αποκατάσταση των ζημιών θα γίνεται στον τόπο που εργάζονται τα μηχανήματα και η μετάβαση του συνεργείου θα γίνεται, εντός το πολύ **3 εργασίμων** ημερών, από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης.

Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας (πλασιού και υπερκατασκευής) τουλάχιστον για **τρία (3) έτη**.

Στην προσφορά θα αναφερθούν αναλυτικά τα τυχόν προσφερόμενα δωρεάν service (θα εκτιμηθεί επιπλέον), που θα γίνουν στην περίοδο της εγγύησης.

Στην περίπτωση αυτή ο προμηθευτής αναλαμβάνει να εκτελέσει με δική του ευθύνη και έξοδα την επιθεώρηση και συντήρηση του μηχανήματος στις πρώτες προγραμματισμένες πλήρεις συντηρήσεις/service, η οποία θα περιλαμβάνει το συνολικό κόστος εργασίας και ανταλλακτικών (φίλτρων, λιπαντικών κλπ), οι οποίες θα καλύπτουν τουλάχιστον τα προσφερόμενα έτη εγγύησης καλής λειτουργίας.

Συντήρηση - Ανταλλακτικά

Θα αναφερθούν τυχόν εξαιρετικά πλεονεκτήματα και ευκολίες συντήρησης που παρέχουν τα μηχανήματα.

Να δηλωθεί υποχρεωτικά στην προσφορά, ότι ο προμηθευτής εγγυάται την εξασφάλιση των **απαιτούμενων ανταλλακτικών** όπως και για τη **δυνατότητα εκτέλεσης των απαιτούμενων εργασιών προγραμματισμένης και απρογραμμάτιστης συντήρησης** στο δίκτυο εξουσιοδοτημένων συνεργείων του, για μια **δεκαετία (10ετία) τουλάχιστον, όπως και ότι η υποστήριξη** για ανταλλακτικά θα ικανοποιούνται σε **δέκα (10)** εργάσιμες ημέρες το αργότερο από την έγγραφη ειδοποίηση της υπηρεσίας.

Χρόνος Παράδοσης

Ο χρόνος παράδοσης του μηχανήματος στις εγκαταστάσεις του Δήμου (Δημοτικό Κατάστημα Φιλλύρας) συνοδευόμενο με όλες τις εγκρίσεις, πιστοποιήσεις άδειες και πινακίδες κυκλοφορίας, τις οποίες θα εκδώσει ο ανάδοχος στο όνομα του Δήμου Αρριανών, **δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των έξι (6) μηνών** από της επομένη της υπογραφής της σχετικής σύμβασης. Υπέρβαση του χρόνου παράδοσης αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά θα απορρίπτεται.

Εκπαίδευση

Η εκπαίδευση του προσωπικού, χειριστών και συντηρητών, θα γίνει επαρκώς, κατά την ημερομηνία της παραλαβής, του μηχανήματος και με βάση τα σχετικά έντυπα, που θα χορηγηθούν.

Τα έντυπα που θα συνοδεύουν το μηχάνημα είναι :

- Βιβλίο οδηγιών, χρήσεως και συντηρήσεως στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.
- Εγχειρίδιο ανταλλακτικών εικονογραφημένο.

Θα πραγματοποιηθεί διεξαγωγή επίδειξης του προσφερόμενου είδους προμήθειας στο χώρο της Υπηρεσίας, προκειμένου να διασφαλιστεί ως προς την ποιότητα και την αξιοπιστία. Κατά την ημέρα της επίδειξης ο χειρισμός θα γίνεται από νομίμως αδειοδοτημένο προσωπικό του προσφέροντα. Η σχετική ειδοποίηση θα γίνει εγγράφως πέντε ημερολογιακές ημέρες πριν την ημέρα της επίδειξης. Το κόστος επίδειξης συμπεριλαμβάνεται πλήρως στην προσφερόμενη τιμή.

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης του προσωπικού της Υπηρεσίας, για το χειρισμό και συντήρηση του προσφερόμενου εξοπλισμού. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).

Θα κατατεθεί Υπεύθυνη δήλωση ότι το ανωτέρω Μ.Ε. θα παραδοθεί στον Δήμο Αρριανών έτοιμο προς κυκλοφορία. Στην προσφορά των αναδόχων θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, κλπ.

Απαιτούμενα δικαιολογητικά για σύνταξη τεχνικής προσφοράς:

Ποιότητα- Καταλληλότητα - Τεχνική Υποστήριξη-Παράδοση –Αξιολόγηση:

Η Τεχνική Προσφορά συντάσσεται συμπληρώνοντας την ειδική ηλεκτρονική φόρμα (φύλλο συμμόρφωσης) του συστήματος. Στη συνέχεια, το σύστημα παράγει σχετικό ηλεκτρονικό αρχείο, σε μορφή pdf, το οποίο υπογράφεται ψηφιακά και υποβάλλεται από τον προσφέροντα.

Εφόσον οι τεχνικές προδιαγραφές δεν έχουν αποτυπωθεί στο σύνολό τους στις ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του συστήματος, ο συμμετέχων υποβάλλει ηλεκτρονικά όσα από τα απαιτούμενα έγγραφα ορίζονται παρακάτω αλλά και τα λοιπά τεχνικά στοιχεία (αναλυτικές τεχνικές περιγραφές, prospectus κλπ) που αποδεικνύουν την συμφωνία με τις τεχνικές προδιαγραφές **1.1-1.12** ανωτέρω του Μ.Ε. και της παρούσης μελέτης.

Το φύλλο / δήλωση συμμόρφωσης, οι εγγυήσεις, οι πιστοποιήσεις και τα λοιπά απαιτούμενα έγγραφα πρέπει, επί ποινή αποκλεισμού, να υπάρχουν στα έγγραφα της προσφοράς των συμμετεχόντων στην διαδικασία του διαγωνισμού.

Επίσης οι συμμετέχοντες πρέπει με την προσφορά να καταθέσουν τα παρακάτω απαιτούμενα έγγραφα:

- **Υπεύθυνη δήλωση** ότι το ανωτέρω **M.E.** θα παραδοθεί στις εγκαταστάσεις του Δήμου (Δημοτικό Κατάστημα Φιλλύρας), έτοιμο προς κυκλοφορία, συνοδευόμενο με όλες τις εγκρίσεις, πιστοποιήσεις άδειες και πινακίδες κυκλοφορίας, και ότι άλλο κριθεί απαραίτητο, με έξοδα του αναδόχου, σε χρονικό διάστημα το οποίο επί ποινή αποκλεισμού δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος **των έξι (6) μηνών** από την υπογραφή της Σύμβασης.
- **Υπεύθυνη δήλωση** εγγύησης καλής λειτουργίας (μηχανήματος και κινητήρα) **τουλάχιστον για ένα (1) έτος** χωρίς περιορισμό ωρών εργασίας και ότι η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό.
- **Υπεύθυνη Δήλωση** ότι η αποκατάσταση τυχόν ζημιών θα γίνεται στον τόπο που εργάζονται τα μηχανήματα και η μετάβαση του συνεργείου θα γίνεται, εντός το πολύ **τριών (3) εργασίμων** ημερών, από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης
- **Υπεύθυνη δήλωση** εγγύησης αντισκωριακής προστασίας **τουλάχιστον για τρία (3) έτη.**
- **Υπεύθυνη δήλωση** για κάλυψη με παροχή ανταλλακτικών όπως και για τη δυνατότητα εκτέλεσης των απαιτούμενων εργασιών προγραμματισμένης και απρογραμματίστης συντήρησης στο δίκτυο εξουσιοδοτημένων συνεργείων του, τουλάχιστον για **δέκα (10) έτη**, καθώς ότι η υποστήριξη για ανταλλακτικά θα ικανοποιείται σε **δέκα (10) εργάσιμες ημέρες** το αργότερο από την ειδοποίηση της υπηρεσίας.
- **Αντίγραφο του πιστοποιητικού συμμόρφωσης** με το διεθνώς αναγνωρισμένο πρότυπο διασφάλισης ποιότητας ISO 9001, 14001 ή με ισοδύναμα, του/των κατασκευαστή/ων του οχήματος (πλασιού και υπερκατασκευής) και του προμηθευτή (αν δεν ταυτίζεται με τον κατασκευαστή)

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΥ ΦΟΡΤΩΤΗ ΠΛΑΓΙΑΣ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	Γενικά, τύπος, μέγεθος όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη	ΝΑΙ		
2	Κινητήρας όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη	ΝΑΙ		
3	Ισχύς υδραυλικού συστήματος όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη	ΝΑΙ		
4	Σύστημα μετάδοσης κίνησης, τελική κίνηση όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη	ΝΑΙ		
5	Χειριστήρια ελέγχου λειτουργίας όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη	ΝΑΙ		
6	Σύστημα πέδησης-Στάθμευσης όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη	ΝΑΙ		
7	Τροχοί - Ελαστικά όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη	ΝΑΙ		
8	Σύστημα φόρτωσης - φορτωτή όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη	ΝΑΙ		
9	Καμπίνα και άλλα στοιχεία – Λοιπός Εξοπλισμός όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη	ΝΑΙ		
10	Αξιοπιστία όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη	ΝΑΙ		
11	Εγγυήσεις όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη	ΝΑΙ		
12	Συντήρηση - Ανταλλακτικά	ΝΑΙ		

	όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη			
13	Χρόνος Παράδοσης όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη	ΝΑΙ		
14	Εκπαίδευση, έντυπα όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη	ΝΑΙ		

Οι απαντήσεις στο ανωτέρω φύλλο συμμόρφωσης δίνονται μέσω της ηλεκτρονικής φόρμας της τεχνικής προσφοράς του είδους στην πλατφόρμα του ΕΣΗΔΗΣ.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Η αξιολόγηση των Τεχνικών Προσφορών συνίσταται στην βαθμολόγηση των Κριτηρίων Ανάθεσης των Προσφορών. Η βαθμολόγηση αυτή θα γίνει σύμφωνα με τον πίνακα που ακολουθεί και με τις απαιτήσεις που θέτουν οι τεχνικές προδιαγραφές και τα λοιπά τεύχη της διακήρυξης και βάσει όλων των στοιχείων που έχουν συνυποβληθεί με την προσφορά και που μπορούν να οδηγήσουν αιτιολογημένα σε σχηματισμό σαφούς εικόνας από την Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού. Τα στοιχεία αξιολόγησης κατατάσσονται στον ακόλουθο πίνακα με τους ανάλογους συντελεστές βαρύτητας .

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΓΙΑ:

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΥ ΦΟΡΤΩΤΗ ΠΛΑΓΙΑΣ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ Κ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ σ (%)	ΣΤΑΘΜΙΣΜΕΝΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (σ*Κ)
1	Μέγεθος, Βάρος, πλαίσιο, διαστάσεις	100-120	17	
2	Κινητήρας	100-120	17	
3	Υδραυλικό Σύστημα – πέδηση – Στάθμευση	100-120	17	
4	Σύστημα φόρτωσης- μετάδοσης κίνησης	100-120	17	
5	Καμπίνα και άλλα στοιχεία – Λοιπός Εξοπλισμός – χειριστήρια -Αξιοπιστία	100-120	12	
6	Εγγύηση καλής λειτουργίας	100-120	5	
7	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Εξασφάλιση ύπαρξης ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης	100-120	5	
8	Χρόνος Παράδοσης	100-120	5	
9	Βιβλιογραφία, εγχειρίδια και Εκπαίδευση	100-120	5	
Άθροισμα βαθμολογίας κριτηρίων 100%			100	

Το άθροισμα των συντελεστών βαρύτητας των Ομάδων κριτηρίων αξιολόγησης ανέρχεται σε κάθε περίπτωση σε 100.

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο:

$$U_j = \sigma_1 * K_{j1} + \sigma_2 * K_{j2} + \dots + \sigma_n * K_{jn}$$

Όπου:

σν είναι ο συντελεστής βαρύτητας
K_{jn} είναι η βαθμολογία κάθε κριτηρίου
j= 1, 2 ..., ο αριθμός των προσφερόντων
n=9, ο αριθμός των κριτηρίων
Ισχύει
σ₁+σ₂+...σ_n=1 (100%)

Σημαντική επισήμανση: Εφόσον υπάρξει ασυμβατότητα να βαθμολογηθούν μέσω της πλατφόρμας του ΕΣΗΔΗΣ οι τεχνικές προσφορές των ειδών των τμημάτων, υπερισχύουν σε κάθε περίπτωση τα έντυπα πρακτικά της επιτροπής του διαγωνισμού και αυτά θα ληφθούν υπόψη μέχρι την κατακύρωση αλλά και ολοκλήρωση του διαγωνισμού, ανεξαρτήτως αποτελέσματος που προκύπτει μέσω ΕΣΗΔΗΣ.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Μετά την ολοκλήρωση του ελέγχου / αξιολόγησης των τεχνικών προσφορών, η αρμόδια επιτροπή αξιολόγησης αποσφραγίζει τις οικονομικές προσφορές των οικονομικών φορέων λαμβανομένων υπ' όψιν μέχρι δύο (2) δεκαδικών ψηφίων, αποκόπτοντας το τρίτο όταν έχει τιμές, 1, 2, 3, 4, ή στρογγυλεύοντας προς τα πάνω όταν έχει τιμές 5, 6, 7, 8, 9
Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς την βαθμολογία της (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\Lambda = \text{Προσφερθείσα Τιμή} / \text{Βαθμολογία τεχνικής προσφοράς}$$

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ – ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Μετά την ολοκλήρωση των ανωτέρω σταδίων, η αρμόδια επιτροπή αξιολόγησης υπολογίζει τις τιμές σύγκρισης Λ και κατατάσσει τις προσφορές αυτές σε Συγκριτικό Πίνακα.

Ως πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη με το μικρότερο Λ.

Σε περίπτωση ισοβαθμίας περισσότερων από μίας προσφορών, αυτές κατατάσσονται κατά φθίνουσα σειρά της **Συνολικής Σταθμισμένης Βαθμολογίας της Τεχνικής Προσφοράς**, και προκρίνεται η προσφορά με την μεγαλύτερη Συνολική Βαθμολογία Τεχνικής Προσφοράς.

Με βάση την τελική κατάταξη των προσφορών που έχει προκύψει από την παραπάνω διαδικασία, προκρίνεται ως **προσωρινός ανάδοχος** της πράξης ο πρώτος στην κατάταξη του σχετικού συγκριτικού πίνακα.

Η αξιολόγηση των προσφορών θα στηριχθεί αποκλειστικά και μόνο στα ανωτέρω κριτήρια.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ – ΤΜΗΜΑ 2

1. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ :

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΡΙΑΞΟΝΙΚΟΥ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

2.1 Γενικά χαρακτηριστικά

Το υπό προμήθεια φορτηγό (πλαίσιο και υπερκατασκευή) θα είναι πετρελαιοκίνητο, καινούργιο – αμεταχειριστό, πρόσφατης κατασκευής, γνωστού και εύφημου οίκου κατασκευής με καλή φήμη στην Ελλάδα και το εξωτερικό ειδικής κατασκευής ώστε να καθίσταται εφικτή η κίνηση σε πάσης φύσεως έδαφος.

Το όχημα θα είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε. και θα φέρει τη σχετική σήμανση CE / CoC.

Θα πρέπει να πληροί όλες τις υπάρχουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του στην Ελλάδα με νόμιμη άδεια κυκλοφορίας. Κατά άμεση συνέπεια θα πρέπει οι διαστάσεις του, τα βάρη κατ' άξονα, οι αποδόσεις του και τα λοιπά κατασκευαστικά του στοιχεία να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις για έκδοση άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα για το ανώτερο οριζόμενο ελάχιστο ωφέλιμο εκμεταλλεύσιμο ειδικό φορτίο. Ο προμηθευτής θα αναλάβει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον έλεγχο κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

Η φόρτιση των αξόνων του οχήματος, συμπεριλαμβανομένων των μηχανισμών του και του εκάστοτε φορτίου επιφόρτισης, δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τη μέγιστη επιτρεπόμενη φόρτιση κατ' άξονα καθώς και συνολικά για το πλαίσιο. Όλα τα τεχνικά στοιχεία που σχετίζονται με την επιτρεπόμενη φόρτιση κατ' άξονα και συνολικά, θα πρέπει να φαίνονται αναλυτικά στην τεχνική προσφορά.

Το όχημα θα διαθέτει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά σήματα, ανακλαστικές λωρίδες κλπ. .

Τα τεχνικά φυλλάδια που θα αποδεικνύουν την κάλυψη των απαιτήσεων των τεχνικών προδιαγραφών θα είναι στην ελληνική ή στην αγγλική γλώσσα.

Επίσης ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.

Αποκλίσεις:

Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση 5% της αναφερόμενης τιμής. (και σε αυτή τη περίπτωση οι αποκλίσεις είναι αντικείμενο αξιολόγησης μόνο και όχι απόρριψης της προσφοράς) , ενώ γίνονται δεκτές και οποιεσδήποτε θετικές αποκλίσεις, οι οποίες είναι προς όφελος της Υπηρεσίας. Επίσης γίνονται δεκτές και αποκλίσεις στον εξοπλισμό ή στα αναφερόμενα υλικά ή στα διάφορα συστήματα εφόσον πρόκειται για ισοδύναμο ή ανώτερο εξοπλισμό, ισοδύναμο ή ανώτερα υλικά, ισοδύναμο ή ανώτερα συστήματα αντίστοιχα

2.2 Πλαίσιο

Θα είναι τελείως καινούριο, στιβαρής και άκαμπτης κατασκευής, προωθημένης οδήγησης, τελευταίου τύπου και κατασκευής από τα πλέον εξελιγμένα τεχνολογικά, κατασκευαστή με μεγάλη κυκλοφορία και άριστη φήμη στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, τριαξονικό (6x4 με κίνηση στους δύο οπίσθιους άξονες), με δυνατότητα μικτού βάρους περίπου 26.000,00 kg και δυνατότητα ωφέλιμου βάρους επί πλαισίου περίπου 13.000,00 kg.

Το πλαίσιο θα είναι βαριάς και ενισχυμένης κατασκευής με ισχυρό, κατάλληλο σύστημα ανάρτησης, ώστε ο κάθε επιμέρους άξονας να φέρει το μέγιστο δυνατό φορτίο με ασφάλεια και οδηγική άνεση. Οι διαστάσεις του οχήματος θα είναι οι κατά το δυνατόν μικρότερες, ώστε να επιτυγχάνεται η

μέγιστη δυνατή ευελιξία για κίνηση τόσο μέσα στην πόλη, όσο και έξω από αυτή. Θα πρέπει να δοθούν αναλυτικά όλες οι διαστάσεις του οχήματος, καθώς και η ακτίνα στροφής.

Στα πλαίσια της τεχνικής προσφοράς που θα υποβληθεί, θα πρέπει να δοθούν με τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα κάτωθι στοιχεία και πληροφορίες:

- εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου, τύπος και έτος κατασκευής,
- απόσταση αξόνων (μεταξόνιο),
- μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (άνευ φορτίου),
- εμπρόσθιος και οπίσθιος πρόβολος πλαισίου,
- ύψος άνω επιφάνειας πλαισίου από το οδόστρωμα,
- ίδιο βάρος πλαισίου μετά εφεδρικού τροχού, καμπίνας εργαλείων, καυσίμων, κινητήρα συσσωρευτή και οδηγού,
- κατανομή ιδίου βάρους πλαισίου κατ' άξονα,
- ανώτατο επιτρεπόμενο, για το πλαίσιο, μικτό βάρος (gross weight),
- ίδιο βάρος πλαισίου με τον θαλαμίσκο του οδηγού,
- καθαρό ωφέλιμο φορτίο,
- ικανότητα φόρτισης του εμπρόσθιου και των οπίσθιων αξόνων

2.3 Κινητήρας

Ο κινητήρας θα είναι νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO VI, πετρελαιοκίνητος (Diesel), κυβισμού περίπου **11.000 cc** για την απρόσκοπτη λειτουργία του, τετράχρονος, τουλάχιστον εξακύλινδρος, υδρόψυκτος, από τους πλέον εξελιγμένους τύπους, άριστης φήμης και ευρείας κυκλοφορίας.

Η ονομαστική ισχύς θα είναι περίπου **400 hp** και η ροπή **1800 Nm**. Θα διαθέτει στροβιλοσυμπιεστή καυσαερίων (turbo) με ψύξη του αέρα υπερπλήρωσης (intercooler).

Στα πλαίσια της τεχνικής προσφοράς που θα υποβληθεί, θα πρέπει να δοθούν με τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα κάτωθι στοιχεία και πληροφορίες για τον κινητήρα:

- τύπος και κατασκευαστής,
- η πραγματική ισχύς στον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας,
- η μεγαλύτερη ροπή στρέψης στο πεδίο του αριθμού στροφών του,
- οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψης σε σχέση με τον αριθμό των στροφών,
- ο κύκλος λειτουργίας (4-χρονος),
- ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων και ο κυλινδρισμός,
- η κατανάλωση καυσίμου του κινητήρα,
- η τιμή εκπομπής CO₂,
- η τιμή στάθμης θορύβου,
- τα πλεονεκτήματα του κινητήρα συγκριτικά με την υπόλοιπη αγορά.

Θα δίνεται και οποιοδήποτε άλλο στοιχείο κρίνει απαραίτητο ο προμηθευτής.

Θα ικανοποιεί τις οδηγίες της Ε.Ε. (EURO VI) ή οποιαδήποτε άλλη σχετική διάταξη ισχύει κατά το χρόνο παράδοσης των μηχανημάτων σχετικά με τις εκπομπές καυσαερίων και στάθμης θορύβου.

2.4 Σύστημα μετάδοσης κίνησης

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι αυτοματοποιημένο και θα διαθέτει τουλάχιστον **δώδεκα (12)** ταχύτητες εμπροσθοπορείας και **δύο (2)** τουλάχιστον οπισθοπορείας, συγχρονισμένων στο κιβώτιο ταχυτήτων. Η μετάδοση της κίνησης θα πραγματοποιείται από τον κινητήρα στους πίσω άξονες να γίνεται διαμέσου κιβωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξονίων.

Θα φέρει διπλό διαφορικό (6x4), ισχυρής και δοκιμασμένης κατασκευής ώστε το όχημα να είναι ικανό να κινείται με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση **15%** και συντελεστή τριβής **0,6**. Επίσης θα πρέπει να περιλαμβάνεται διάταξη κλειδώματος του διαφορικού, για υψηλή πρόσφυση κατά την εκκίνηση σε αντίξοες συνθήκες (π.χ. ολισθηρό υπέδαφος, χειμερινές συνθήκες οδοστρώματος κλπ.),

με αποτέλεσμα την υψηλή οδηγική συμπεριφορά και κυκλοφορική ασφάλεια κατά τις διαδρομές σε μη ασφαλτοστρωμένους δρόμους.

Στα πλαίσια της τεχνικής προσφοράς που θα υποβληθεί, θα πρέπει να περιγράφεται με τρόπο σαφή ο τύπος μετάδοσης της κίνησης, ο αριθμός των βαθμίδων του κιβωτίου, ο αριθμός των σχέσεων μετάδοσης, το διαφορικό, ο συμπλέκτης και οι μειωτήρες στους τροχούς.

2.5 Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα είναι διπλού κυκλώματος με αέρα, ενώ ταυτόχρονα θα διαθέτει σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (A.B.S.), σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο στον πίσω άξονα, ή σύστημα αντίστοιχου τύπου. Επιθυμητό είναι το όχημα να διαθέτει σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (Electronic Stability System – ESP).

Το φορτηγό πλαίσιο θα διαθέτει στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς, δισκόφρενα, ή ταμπούρα, ή συνδυασμό αυτών σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής). Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του. Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα (απώλεια πίεσης αέρα) τότε το όχημα θα ακινητοποιείται. Το υλικό τριβής των φρένων δεν θα περιέχει αμίαντο με αποτέλεσμα να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.

Θα φέρει συστήματα συγκράτησης του οχήματος σε ανωφέρεια (Hill Holder) και υποβοήθηση απεμπλοκής από μαλακά εδάφη.

Στα πλαίσια της τεχνικής προσφοράς που θα υποβληθεί, θα πρέπει να περιγράφεται με τρόπο σαφή ο τύπος του συστήματος πέδησης, το βοηθητικό φρένο και το χειρόφρενο (να επαρκεί για συγκράτηση του οχήματος σε κλίση που υπερβαίνει το 15%).

2.6 Σύστημα διεύθυνσης

Το τιμόνι να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και θα έχει υδραυλική υποβοήθηση σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής.

Το τιμόνι θα διαθέτει μεγάλο εύρος ρυθμίσεων και θα μπορεί να έρθει σχεδόν σε κάθετη θέση για βολική επιβίβαση και αποβίβαση.

Να δοθούν όλα τα στοιχεία για τις ακτίνες στροφής του οχήματος. Η ακτίνα στροφής να είναι η ελάχιστη δυνατή.

2.7 Άξονες - αναρτήσεις

Το πλαίσιο θα είναι τριών (3) αξόνων, ενός εμπρόσθιου και δύο οπίσθιων. Οι αναρτήσεις του εμπρόσθιου και του οπίσθιου άξονα θα είναι κατάλληλες ώστε ο κάθε επιμέρους άξονας να φέρει το μέγιστο δυνατό φορτίο με ασφάλεια και οδηγική άνεση. Στα πλαίσια της τεχνικής προσφοράς που θα υποβληθεί, θα πρέπει να δοθούν με τρόπο σαφή ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων και αναρτήσεων καθώς και περιγραφή του τρόπου λειτουργίας του συστήματος ανάρτησης και των επιμέρους μελών του.

Οι κινητήριοι άξονες θα πρέπει να καλύπτουν ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης.

Θα διαθέτει πλήρεις τροχούς, με μονά ελαστικά στον εμπρόσθιο άξονα και διπλά ελαστικά στους οπίσθιους άξονες. Όλα τα ελαστικά θα είναι καινούρια (όχι από αναγόμευση), πρόσφατης κατασκευής, επίστρωτα, ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθαλάμους (tubeless), κατάλληλου τύπου για το πλαίσιο και θα ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO (European Tire and Rim Technical Organization). Το όχημα να φέρει επιπροσθέτως έναν πλήρη εφεδρικό τροχό με ελαστικό. Στα πλαίσια της τεχνικής προσφοράς που θα υποβληθεί, θα πρέπει να δοθούν με τρόπο σαφή ο τύπος και οι διαστάσεις αυτών καθώς και ο τύπος ζαντών.

2.8 Καμπίνα οδήγησης - χρωματισμός

Η θέση του οδηγού θα είναι λειτουργική και εργονομική, προωθημένης οδήγησης. Θα υφίσταται δυνατότητα ρύθμισης του τιμονιού καθ' ύψος. Ο πίνακας οργάνων θα διαθέτει μεγάλα όργανα σε κατάλληλη θέση για εύκολη παρακολούθηση και εργονομικά σχεδιασμένους διακόπτες για εύκολη πρόσβαση.

Ο θάλαμος οδηγού - συνοδηγού θα είναι από ισχυρό σκελετό και θα προσφέρει τη μεγαλύτερη δυνατή ορατότητα για την εύκολη και ασφαλή οδήγηση. Ο ανεμοθώρακας θα είναι απόλυτα διαφανής και δεν θα προκαλεί παραμόρφωση των αντικειμένων προς οποιαδήποτε κατεύθυνση.

Επίσης θα είναι κατασκευασμένος από γυαλί SECURIT, TRIPLEX ή αντίστοιχου τύπου ασφαλείας, σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές, ώστε σε περίπτωση θραύσης να μην τραυματίζει τον οδηγό.

Το πηδάλιο να είναι στο αριστερό μέρος του αυτοκινήτου και να έχει οπωσδήποτε υδραυλική υποβοήθηση.

Το κάθισμα του οδηγού θα διαθέτει πνευματική ανάρτηση πολλαπλών ρυθμίσεων, προσφέροντας άνεση στον οδηγό. Θα διαθέτει ενσωματωμένη ζώνη ασφαλείας τριών σημείων. Το όχημα θα διαθέτει επίσης κάθισμα για συνοδηγό με ζώνες ασφαλείας τριών σημείων.

Θα φέρει τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί τύπου ασφαλείας, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο τουλάχιστον ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο τουλάχιστον αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, aircondition, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας και γενικά κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.

Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και διακριτικά που θα καθορίσουν οι υπηρεσίες του δήμου.

Στα πλαίσια της τεχνικής προσφοράς που θα υποβληθεί, θα πρέπει να περιγράφεται με τρόπο σαφή το σύνολο των ανέσεων που προσφέρει η καμπίνα του οδηγού.

Εξωτερικά το όχημα να είναι χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Να δοθούν τα χαρακτηριστικά βαφής του οχήματος.

Η απόχρωση του χρωματισμού του οχήματος, εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου, καθώς και οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορίζονται κατά την υπογραφή της τελικής σύμβασης σε εύλογο χρονικό διάστημα και τις οποίες ο Προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αποδεχθεί σε αντίθετη περίπτωση θα είναι λευκού χρώματος.

[ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΡΓΟΥ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II](#)

Ο Προμηθευτής **υποχρεούται** να τοποθετήσει Πινακίδα του προγράμματος «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ» (σε εμφανές σημείο του φορτηγού) σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Εσωτερικών.

2.9 Υπερκατασκευή (κιβωτάμαξα)

Η κιβωτάμαξα θα είναι με υδραυλική ανατροπή, μεταλλική, κατασκευασμένη από χάλυβα ποιότητας St37 ή ανώτερης, ωφέλιμου φορτίου $\geq 12000\text{kg}$.

Οι διαστάσεις της κιβωτάμαξας θα είναι σύμφωνα με τα επιτρεπόμενα από την νομοθεσία σε συνδυασμό με το επιτρεπόμενο ωφέλιμο φορτίο του αυτοκινήτου.

Η όλη κατασκευή θα είναι ενισχυμένη γιατί θα χρησιμοποιείται και για την μεταφορά αδρανών υλικών και μπαζών.

Το πάχος του ελάσματος του πυθμένα της κιβωτάμαξας δεν θα είναι μικρότερο των **5mm**.

Ο πυθμένας της κιβωτάμαξας θα εδράζεται πάνω σε ψευδοπλαίσιο με εγκάρσιες δοκούς από τους οποίους οι δύο είναι κατάλληλης διατομής τοποθετημένες κατάλληλα.

Τα πλευρικά τοιχώματα της κιβωτάμαξας πάχους περίπου **4mm** θα έχουν το μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος, θα φέρουν υποδοχές για να δεχθούν πρόσθετα παραπέτα και θα φέρουν κατακόρυφες ενισχύσεις- ορθοστάτες διατομής "Π" ανά κατάλληλα διαστήματα.

Επειδή το αυτοκίνητο θα χρησιμοποιηθεί και για την μεταφορά μπαζών η κιβωτάμαξα θα είναι ενισχυμένου χωματοουργικού τύπου και θα φέρει προστατευτική μεταλλική καλύπτρα του θαλάμου οδηγού. Θα είναι κατάλληλου πάχους και κατάλληλου μήκους οριζόντιας προβολής.

Το σύστημα της υδραυλικής ανατροπής θα είναι ισχυρής κατασκευής με ασφάλεια πέρα από το επιτρεπόμενο ωφέλιμο φορτίο του αυτοκινήτου και του βάρους της κιβωτάμαξας κατά 30% τουλάχιστον.

Η οπίσθια πόρτα θα είναι κατασκευασμένη με τρόπο ανάλογο με τα πλαίσια από χαλυβδοέλασμα ποιότητας St37 ή ανώτερης και πάχους 4mm, θα είναι ενισχυμένη με ανάλογους ορθοστάτες τόσο εσωτερικά όσο και περιμετρικά. Η πόρτα θα ανοίγει από κάτω προς τα πάνω και θα ασφαλίσει στο κάτω μέρος με γάντζους οι οποίοι θα ελέγχονται από φυσούνα αέρος κατά το άνοιγμα και κλείσιμο με διακόπτη που θα ελέγχεται από το εσωτερικό της καμπίνας.

Στο εμπρόσθιο τμήμα θα υπάρχει κατάλληλα ενισχυμένη μετώπη κατασκευασμένη από χαλυβδοελάσματα ποιότητας St37 ή ανώτερης και πάχους 4mm η οποία θα ενισχύεται από

οριζόντιους και κάθετους ορθοστάτες. Η μετώπη θα καταλήγει στο άνω μέρος τμήμα της σε μεταλλικό στέγαστρο για την προστασία του κουβουκλίου.

Το σύστημα ανατροπής θα αποτελείται από δύο υδραυλικά έμβολα και σύστημα ψαλιδιού, ικανό να ανυψώνει με ασφάλεια πλήρες φορτίο τουλάχιστον αυξημένο κατά 30% επιπλέον, καθώς θα φέρει και βαλβίδα υπερπίεσης ρυθμισμένη και ασφαλισμένη για το προαναφερθέν φορτίο. Επιπλέον θα φέρει τερματική βαλβίδα ρυθμισμένη για ανατροπή κλίσης 45ο καθώς και μηχανική διάταξη αποτροπής υπερ-ανατροπής, αλλά και βαλβίδα θραύσης για την ασφαλή ασφάλιση-κάθοδο της καρότσας σε περίπτωση θραύσης κάποιου ελαστικού σωλήνα. Όλος ο χειρισμός θα γίνεται από την καμπίνα του οδηγού.

Η καρότσα θα σκεπάζεται από αδιάβροχο κάλυμα που θα ανοίγει και θα κλείνει χειροκίνητα και ο μηχανισμός του θα αποτελείται από σιδηρόδρομο, ράουλα και αψίδες που θα αφήνουν από το πάνω μέρος της καρότσας ελεύθερο χώρο τουλάχιστον 200mm.

Όλα τα μεταλλικά μέρη θα προετοιμαστούν κατάλληλα, θα ασταρωθούν και θα βαφτούν με υλικά αρίστης ποιότητας, ενώ στις ενώσεις των επιμέρους εξαρτημάτων που αποτελούν τα πλαινά της κιβωτάμαξας θα σφραγιστούν με αρμόκολλα για καλύτερη προστασία έναντι της διάβρωσης. Το όχημα θα φέρει φτερά και λασπωτήρες στους πίσω τροχούς, κιβώτιο εργαλείων με κλείθρο ασφαλείας καθώς και σκάλα ανόδου στη δεξιά πλευρά της κιβωτάμαξας.

Η θέση των φλας και πινακίδες κυκλοφορίας θα είναι τέτοια ώστε να μην καταστρέφονται από τη απλή πρόσκρουση του αυτοκινήτου προς τα όπισθεν.

Όλες οι γραμμές μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος θα οδεύουν ασφαλώς, δεν θα είναι εκτεθειμένες και παράλληλα θα είναι ευχερής η αντικατάστασή τους.

Στα πλαίσια της τεχνικής προσφοράς που θα υποβληθεί, θα πρέπει να δοθούν με τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα κάτωθι στοιχεία και πληροφορίες για την υπερκατασκευή:

- ακριβείς εξωτερικές διαστάσεις,
- ίδιο βάρος,
- κατανομή του βάρους της υπερκατασκευής κατ' άξονα,
- μέγιστη γωνία ανατροπής,
- περιγραφή συστήματος ανύψωσης - ανατροπής,
- μέγιστη πίεση του υδραυλικού συστήματος,
- πρόβλεψη ασφαλείας διακοπής της ελεύθερης εκροής ελαίου σε περίπτωση διαρροής ενός σημείου του υδραυλικού κυκλώματος,
- στοιχεία υδραυλικής αντλίας και χειριστηρίου.

2.10 Παρελκόμενα – λοιπά στοιχεία

Με το όχημα θα παραδοθούν και τα παρακάτω παρελκόμενα:

- εφεδρικός τροχός πλήρης, τοποθετημένος σε ασφαλές μέρος του αυτοκινήτου,
- προβολείς ομίχλης,
- κοτσαδόρος,
- πύρος έλξης εμπρός,
- πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ.,
- πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.,
- ανακλαστικό τρίγωνο βλαβών,
- ψηφιακός ταχογράφος,
- εγχειρίδια χρήσης, συντήρησης και επισκευής στην ελληνική ή στην αγγλική γλώσσα,
- εικονογραφημένος κατάλογος ανταλλακτικών στην ελληνική ή στην αγγλική γλώσσα,
- τάκοι,
- γρύλος και μπουλουνόκλειδο,
- απαραίτητα εργαλεία πρώτης ανάγκης για μικροεπισκευές,
- ραδιοφωνική εγκατάσταση,
- λασπωτήρες,
- πατάκια στην καμπίνα (οδηγός και συνοδηγός).

2.11 ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Ο ανάδοχος θα πρέπει να φροντίσει για την παράδοση του οχήματος έτοιμου προς κυκλοφορία, με κρατικές πινακίδες τύπου στην Ελλάδα, αναλαμβάνοντας το σύνολο των γραφειοκρατικών διαδικασιών (κόστος και ενέργειες). Ο Δήμος θα παράσχει όποιο σχετικό έγγραφο και εξουσιοδότηση απαιτείται. Η παράδοση του οχήματος θα πραγματοποιηθεί σε εγκαταστάσεις του Δήμου Αρριανών έπειτα από συνεννόηση με τις υπηρεσίες του Δήμου.

Στην προσφερόμενη τιμή θα περιλαμβάνονται απαραίτητα τα έξοδα που απαιτούνται για τέλη ταξινόμησης και έκδοσης πινακίδων.

Το όχημα θα έχει χρώμα της αρεσκείας της υπηρεσίας σύμφωνα με το βασικό χρωματολόγιο του οχήματος. Θα υπάρξει υπόστρωμα (αστάρι) και βαφή σε δύο στρώσεις, εξασφαλίζοντας την κατάλληλη αντιδιαβρωτική προστασία. Θα δοθεί εγγύηση τουλάχιστον **τέσσερα (4) έτη** για την αντισκωριακή προστασία και για την τελική επίστρωση βαφής του.

Επίσης στο αυτοκίνητο θα πρέπει να αναγράφονται σε κατάλληλες θέσεις οι λέξεις «ΔΗΜΟΣ ΑΡΡΙΑΝΩΝ» με κεφαλαία γράμματα, σύμφωνα με τις υποδείξεις των υπηρεσιών του Δήμου, όπως και τα στοιχεία του προγράμματος ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II.

Κατά την παράδοση του οχήματος θα γίνει εκπαίδευση οδηγών του Δήμου στην χρήση του οχήματος και στον τρόπο αντιμετώπισης προβλημάτων που δεν απαιτούν την αποστολή του οχήματος σε επίσημο συνεργείο επισκευών.

2.12 Εγγύηση καλής λειτουργίας

Ως ελάχιστη εγγύηση για όλα τα μέρη καθώς και για την καλή λειτουργία του οχήματος ορίζονται τα **δύο (2) έτη** χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων, κατά τη διάρκεια των οποίων θα αποκαθίσταται κάθε πιθανή βλάβη. Ο προμηθευτής υποχρεούται να παρέχει τεχνική εξυπηρέτηση εντός **τριών (3)** εργάσιμων ημερών και με δική του φροντίδα και να αποκαθιστά τις βλάβες που έχουν προκύψει εντός χρονικού διαστήματος **δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών** από την επίσημη ενημέρωσή του από τον Δήμο. Στην προσφορά να αναφερθούν τα πιθανά δωρεάν service που θα γίνουν στην περίοδο εγγύησης, με ελάχιστο αποδεκτό το **ένα (1) δωρεάν service**.

Ως ελάχιστη εγγύηση **αντισκωριακής προστασίας** ορίζεται το χρονικό διάστημα των **τεσσάρων (4) ετών**.

2.13 Ανταλλακτικά- Συντήρηση

Θα αναφερθούν τυχόν εξαιρετικά πλεονεκτήματα και ευκολίες συντήρησης που παρέχουν τα μηχανήματα.

Να δηλωθεί υποχρεωτικά στην προσφορά, ότι ο προμηθευτής εγγυάται την εξασφάλιση των **απαιτούμενων ανταλλακτικών** όπως και για τη **δυνατότητα εκτέλεσης των απαιτούμενων εργασιών προγραμματισμένης και απρογραμμάτιστης συντήρησης** στο δίκτυο εξουσιοδοτημένων συνεργείων του, για μια **δεκαετία (10ετία) τουλάχιστον, όπως και ότι η υποστήριξη** για ανταλλακτικά θα ικανοποιούνται σε **δέκα (10)** εργάσιμες ημέρες το αργότερο από την έγγραφη ειδοποίηση της υπηρεσίας

2.14 Χρόνος Παράδοσης - Εκπαίδευση

Ο χρόνος παράδοσης του μηχανήματος στις εγκαταστάσεις του Δήμου (Δημοτικό Κατάστημα Φιλλύρας) συνοδευόμενο με όλες τις εγκρίσεις, πιστοποιήσεις άδειες και πινακίδες κυκλοφορίας, τις οποίες θα εκδώσει ο ανάδοχος στο όνομα του Δήμου Αρριανών, **δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των έξι (6) μηνών** από της επομένη της υπογραφής της σχετικής σύμβασης. Υπέρβαση του χρόνου παράδοσης αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά θα απορρίπτεται.

Η εκπαίδευση του προσωπικού, χειριστών και συντηρητών, θα γίνει επαρκώς, από τον ανάδοχο χωρίς οικονομική επιβάρυνση του Δήμου, κατά την ημερομηνία της παραλαβής, του μηχανήματος και με βάση τα σχετικά έντυπα, που θα χορηγηθούν.

Τα έντυπα που θα συνοδεύουν το μηχάνημα είναι :

- Βιβλίο οδηγιών, χρήσεως και συντηρήσεως στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.
- Εγχειρίδιο ανταλλακτικών εικονογραφημένο.

Απαιτούμενα δικαιολογητικά για σύνταξη τεχνικής προσφοράς:

Ποιότητα- Καταλληλότητα - Τεχνική Υποστήριξη-Παράδοση –Αξιολόγηση:

Η Τεχνική Προσφορά συντάσσεται συμπληρώνοντας την ειδική ηλεκτρονική φόρμα (φύλλο συμμόρφωσης) του συστήματος. Στη συνέχεια, το σύστημα παράγει σχετικό ηλεκτρονικό αρχείο, σε μορφή pdf, το οποίο υπογράφεται ψηφιακά και υποβάλλεται από τον προσφέροντα.

Εφόσον οι τεχνικές προδιαγραφές δεν έχουν αποτυπωθεί στο σύνολό τους στις ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του συστήματος, ο συμμετέχων υποβάλλει ηλεκτρονικά όσα από τα απαιτούμενα έγγραφα ορίζονται παρακάτω αλλά και τα λοιπά τεχνικά στοιχεία (αναλυτικές τεχνικές περιγραφές, prospectus κλπ) που αποδεικνύουν την συμφωνία με τις τεχνικές προδιαγραφές 2.1-2.14 ανωτέρω του Μ.Ε. και της παρούσης μελέτης.

Το φύλλο / δήλωση συμμόρφωσης, οι εγγυήσεις, οι πιστοποιήσεις και τα λοιπά απαιτούμενα έγγραφα πρέπει, επί ποινή αποκλεισμού, να υπάρχουν στα έγγραφα της προσφοράς των συμμετεχόντων στην διαδικασία του διαγωνισμού.

Επίσης οι συμμετέχοντες πρέπει με την προσφορά να καταθέσουν τα παρακάτω απαιτούμενα έγγραφα:

- **Υπεύθυνη δήλωση** ότι το ανωτέρω Φορτηγό όχημα θα παραδοθεί στις εγκαταστάσεις του Δήμου (Δημοτικό Κατάστημα Φιλλύρας), έτοιμο προς κυκλοφορία, συνοδευόμενο με όλες τις εγκρίσεις, πιστοποιήσεις άδειες και πινακίδες κυκλοφορίας, και ότι άλλο κριθεί απαραίτητο, με έξοδα του αναδόχου, σε χρονικό διάστημα το οποίο επί ποινή αποκλεισμού δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερο **των έξι (6) μηνών** από την υπογραφή της Σύμβασης.
- **Υπεύθυνη δήλωση** εγγύησης καλής λειτουργίας **τουλάχιστον για δύο (2) έτη** χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων και ότι η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό.
- **Υπεύθυνη Δήλωση** ότι η σε περίπτωση βλάβης εντός της παρεχόμενης εγγύησης, θα αποστείλει κινητό συνεργείο εντός το πολύ **τριών (3) εργασιμών** ημερών από έγγραφη ειδοποίηση της Υπηρεσίας, για αποκατάσταση τυχόν ζημιών στον τόπο που ακινητοποιήθηκε το όχημα για να γίνουν οι απαραίτητοι έλεγχοι. Στην συνέχεια με έξοδα του αναδόχου θα μεταφέρεται στο πλησιέστερο συνεργείο, εφόσον είναι απαραίτητο.
- **Υπεύθυνη δήλωση** εγγύησης αντισκωριακής προστασίας **τουλάχιστον για τέσσερα (4) έτη**.
- **Υπεύθυνη δήλωση** για κάλυψη με παροχή ανταλλακτικών όπως και για τη δυνατότητα εκτέλεσης των απαιτούμενων εργασιών προγραμματισμένης και απρογραμματίστης συντήρησης στο δίκτυο εξουσιοδοτημένων συνεργείων του, τουλάχιστον για **δέκα (10) έτη**, καθώς ότι η υποστήριξη για ανταλλακτικά θα ικανοποιείται σε **δέκα (10) εργάσιμες ημέρες** το αργότερο από την ειδοποίηση της υπηρεσίας.
- **Υπεύθυνη Δήλωση- περιγραφή**, για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός **πέντε (5) εργασιμών** ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός **δέκα πέντε (15) εργασιμών** ημερών.
- Άδεια λειτουργίας του συνεργείου συντήρησης πλαισίου και υπερκατασκευής. Η διαδικασία τεχνικής υποστήριξης να είναι πιστοποιημένη με διασφάλιση ποιότητας της σειράς ISO 9001:2008 και περιβαλλοντικής διαχείρισης ISO 14001:2004 που να αφορούν τη διαδικασία τεχνικής υποστήριξης του οικονομικού φορέα. Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation) και μέλος της αντίστοιχης συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης (M.L.A.) *(Να υποβληθεί σχετική δήλωση στο ΕΕΕΣ και να κατατεθεί ως αποδεικτικό μέσο στα δικαιολογητικά κατακύρωσης)*
- Τα πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 (ή ισοδύναμες πιστοποιήσεις) του κατασκευαστή του οχήματος (πλασίου) και του κατασκευαστή της υπερκατασκευής.
- Σε περίπτωση που ο προσφέρων δεν ταυτίζεται με τον κατασκευαστή, τότε ο προσφέρων οφείλει να διαθέτει τουλάχιστον πιστοποίηση κατά ISO 9001:2008 (ή ισοδύναμη)

- Τα πιστοποιητικά απόδειξης εναρμόνισης του οχήματος (πλαisiού) με τις απαραίτητες ευρωπαϊκές νόρμες (Certificate of Conformity) θα προσκομισθούν κατά τη διαδικασία της οριστικής παραλαβής του αντικειμένου της προμήθειας. Στις προαναφερθείσες πιστοποιήσεις συμπεριλαμβάνονται και αυτές για τη συμμόρφωση εκπομπών καυσαερίων και στάθμης θορύβου.
- Υποχρέωση προσκόμισης του πιστοποιητικού CE της κιβωτάμαξας της συγκεκριμένης προμήθειας υφίσταται μετά την σύναψη σύμβασης, κατά τη διαδικασία της οριστικής παραλαβής του αντικειμένου της προμήθειας.
- Κατά τη διαδικασία της οριστικής παραλαβής του ανατρεπόμενου φορτηγού, θα προσκομιστεί από τον προμηθευτή η έγκριση τύπου του οχήματος.
- **Υπεύθυνη Δήλωση** προμηθευτή ότι ικανοποιείται πλήρως το σύνολο των προδιαγραφών και ονομάζεται ο κατασκευαστής και το εργοστάσιο κατασκευής με τον τόπο εγκατάστασής του.
- **Λίστα κεντρικών** και εξουσιοδοτημένων συνεργείων και αποθηκών υλικών.
- **Όλα τα τεχνικά έντυπα – εγχειρίδια** που παρουσιάζουν αναλυτικά με πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές το πλαίσιο και την υπερκατασκευή του οχήματος. Όλα τα τεχνικά έντυπα θα πρέπει να δίδονται στην ελληνική ή στην αγγλική γλώσσα και να αποδεικνύουν κατ' ελάχιστο (σε αυτή τη φάση) το σύνολο των προαναφερθεισών απαιτήσεων.

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΡΙΑΞΟΝΙΚΟΥ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	Γενικά χαρακτηριστικά όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη	NAI		
2	Πλαίσιο όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη	NAI		
3	Κινητήρας όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη	NAI		
4	Σύστημα μετάδοσης κίνησης όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη	NAI		
5	Σύστημα πέδησης όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη	NAI		
6	Σύστημα Διεύθυνσης όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη	NAI		
7	Άξονες - Αναρτήσεις όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη	NAI		
8	Καμπίνα οδήγησης - χρωματισμός όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη	NAI		
9	Σύστημα φόρτωσης - φορτωτή όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη	NAI		
10	Υπερκατασκευή - κιβωτάμαξα όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη	NAI		
11	Λοιπές υποχρεώσεις όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη	NAI		
12	Εγγυήσεις όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη	NAI		
13	Ανταλλακτικά- Συντήρηση όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη	NAI		
14	Χρόνος Παράδοσης - Εκπαίδευση όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη	NAI		
15	Συμπληρωματικά στοιχεία- δικαιολογητικά	NAI		

όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη			
--	--	--	--

Οι απαντήσεις στο ανωτέρω φύλλο συμμόρφωσης δίνονται μέσω της ηλεκτρονικής φόρμας της τεχνικής προσφοράς του είδους στην πλατφόρμα του ΕΣΗΔΗΣ.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Η αξιολόγηση των Τεχνικών Προσφορών συνίσταται στην βαθμολόγηση των Κριτηρίων Ανάθεσης των Προσφορών. Η βαθμολόγηση αυτή θα γίνει σύμφωνα με τον πίνακα που ακολουθεί και με τις απαιτήσεις που θέτουν οι τεχνικές προδιαγραφές και τα λοιπά τεύχη της διακήρυξης και βάσει όλων των στοιχείων που έχουν συνυποβληθεί με την προσφορά και που μπορούν να οδηγήσουν αιτιολογημένα σε σχηματισμό σαφούς εικόνας από την Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού.

Τα στοιχεία αξιολόγησης κατατάσσονται στον ακόλουθο πίνακα με τους ανάλογους συντελεστές βαρύτητας .

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΓΙΑ:

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΡΙΑΞΟΝΙΚΟΥ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ Κ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ σ (%)	ΣΤΑΘΜΙΣΜΕΝΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (σ*Κ)
1	Πλαίσιο, ωφέλιμο φορτίο	100-120	12	
2	Κινητήρας	100-120	12	
3	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	100-120	4	
4	Σύστημα πέδησης	100-120	4	
5	Σύστημα Διεύθυνσης	100-120	4	
6	Άξονες - Σύστημα Αναρτήσεων	100-120	4	
7	Καμπίνα οδήγησης , εξοπλισμός, όργανα ελέγχου	100-120	10	
8	Κιβωτάμαξα- υδραυλικό σύστημα- μηχανισμός ανατροπής	100-120	26	
9	Εγγύηση καλής λειτουργίας- αντισκωριακή προστασία	100-120	10	
10	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Εξασφάλιση ύπαρξης ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης	100-120	10	
11	Χρόνος Παράδοσης	100-120	4	
Άθροισμα βαθμολογίας κριτηρίων 100%			100	

Το άθροισμα των συντελεστών βαρύτητας των Ομάδων κριτηρίων αξιολόγησης ανέρχεται σε κάθε περίπτωση σε 100.

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο:

$$U_j = \sigma_1 * K_{j1} + \sigma_2 * K_{j2} + \dots + \sigma_n * K_{jn}$$

Όπου:

σν είναι ο συντελεστής βαρύτητας

Κ_{jn} είναι η βαθμολογία κάθε κριτηρίου
j= 1, 2 ..., ο αριθμός των προσφερόντων
n=9, ο αριθμός των κριτηρίων
Ισχύει
 $\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1$ (100%)

Σημαντική επισήμανση: Εφόσον υπάρξει ασυμβατότητα να βαθμολογηθούν μέσω της πλατφόρμας του ΕΣΗΔΗΣ οι τεχνικές προσφορές των ειδών των τμημάτων, υπερισχύουν σε κάθε περίπτωση τα έντυπα πρακτικά της επιτροπής του διαγωνισμού και αυτά θα ληφθούν υπόψη μέχρι την κατακύρωση αλλά και ολοκλήρωση του διαγωνισμού, ανεξαρτήτως αποτελέσματος που προκύπτει μέσω ΕΣΗΔΗΣ.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Μετά την ολοκλήρωση του ελέγχου / αξιολόγησης των τεχνικών προσφορών, η αρμόδια επιτροπή αξιολόγησης αποσφραγίζει τις οικονομικές προσφορές των οικονομικών φορέων λαμβανομένων υπ' όψιν μέχρι δύο (2) δεκαδικών ψηφίων, αποκόπτοντας το τρίτο όταν έχει τιμές, 1, 2, 3, 4, ή στρογγυλεύοντας προς τα πάνω όταν έχει τιμές 5, 6, 7, 8, 9
Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς την βαθμολογία της (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\Lambda = \text{Προσφερθείσα Τιμή} / \text{Βαθμολογία τεχνικής προσφοράς}$$

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ – ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Μετά την ολοκλήρωση των ανωτέρω σταδίων, η αρμόδια επιτροπή αξιολόγησης υπολογίζει τις τιμές σύγκρισης Λ και κατατάσσει τις προσφορές αυτές σε Συγκριτικό Πίνακα.

Ος πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη με το μικρότερο Λ.

Σε περίπτωση ισοβαθμίας περισσότερων από μίας προσφορών, αυτές κατατάσσονται κατά φθίνουσα σειρά της **Συνολικής Σταθμισμένης Βαθμολογίας της Τεχνικής Προσφοράς**, και προκρίνεται η προσφορά με την μεγαλύτερη Συνολική Βαθμολογία Τεχνικής Προσφοράς.

Με βάση την τελική κατάταξη των προσφορών που έχει προκύψει από την παραπάνω διαδικασία, προκρίνεται ως **προσωρινός ανάδοχος** της πράξης ο πρώτος στην κατάταξη του σχετικού συγκριτικού πίνακα.

Η αξιολόγηση των προσφορών θα στηριχθεί αποκλειστικά και μόνο στα ανωτέρω κριτήρια.

Φιλλύρα, 14-2-2019	Κομοτηνή 14-2-2019
Θεωρήθηκε	
Ο Συντάξας	Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ Τ.Υ. ΔΗΜΟΥ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ
ΓΚΑΙΤΑΤΖΙΔΗΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ	ΠΑΣΣΟΥ ΔΕΣΠΟΙΝΑ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ	ΔΙΠΛ. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1ο : Αντικείμενο προμήθειας και ΓΣΥ.

Το τεύχος της Γ.Σ.Υ περιλαμβάνει τους ειδικούς όρους, σύμφωνα με τους οποίους και σε συνδυασμό προς τους υπόλοιπους όρους των συμβατικών τευχών, πρόκειται να γίνει η προμήθεια του μηχανολογικού εξοπλισμού και αφορά την προμήθεια:

Α. Ελαστικοφόρο Φορτωτή πλαγίας ολίσθησης για τις ανάγκες του Δήμου (εργασίες φόρτωσης υλικών, καθαρισμό περιαιστικών δασών, εργασιών διαμόρφωσης, διαχείρισης υλικών, συντήρησης κλπ.) με τη δυνατότητα τοποθέτησης πρόσθετων εξαρτημάτων.

Β. Προμήθεια τριαξονικού ανατρεπόμενου Φορτηγού Οχήματος με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα, πετρελαιοκίνητο με δύο κινητήριους άξονες και ένα διευθυντήριο (6x4) για μεταφορά αδρανών υλικών και για άλλες μεταφορές ογκωδών και βαρέων αντικειμένων, μπαζών χωμάτων κλπ εντός και εκτός πόλεων, μικτού φορτίου 26 ΤΝ.

Άρθρο 2ο : Ισχύουσες διατάξεις.

Η διενέργεια και η εκτέλεση της προμήθειας διέπεται από τις παρακάτω διατάξεις:

- Ν.4412/2016(Α' 147) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)»,
- Ν.4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
- Ν.4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του Π.Δ 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
- παρ. Ζ του Ν.4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- Ν.4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- Ν.3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις»,
- Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87), «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης
- Ν.3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
- Ν.3463/2006 (ΦΕΚ Α' 114) «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων», όπως αναδιατυπώθηκε με τον Ν.3536/2007 «Ειδικές ρυθμίσεις θεμάτων μεταναστευτικής πολιτικής και λοιπών ζητημάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης» (ΦΕΚ 42 Α'/23.2.2007),
- Ν.2690/1999 (Α' 45) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
- Ν.2121/1993 (Α' 25) «Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα»,
- π.δ. 39/2017 (Α' 64) «Κανονισμός εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών ενώπιον της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών.»,
- π.δ. 80/2016 (Α' 145) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»,
- π.δ. 28/2015 (Α' 34) «Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία»,

- Υ.Α.57654/22-5-2017 (Β' 1781/23-5-2017) «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης.»
- Υ.Α.56902/215/19-5-2017 (Β' 1924/2-6-2017) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.).»
- του άρθρου 5 της Υ.Α. 11389/1993 (Β' 185) «Ενιαίος κανονισμός προμηθειών οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης»,
- την υπ. αριθμ. 5132/23-2-2018 (ΑΔΑ:ΩΛΓΨ465ΧΘ7-ΙΝΝ) πρόσκληση και τις υπ. αριθμ. 10311/04-04-2018 (ΑΔΑ:67ΕΣ465ΧΘ7-4Γ2) και 22748/23-5-2018 (ΑΔΑ: 6ΩΝΣ465ΧΘ7-ΕΚ0) τροποποιήσεις αυτής, της Γενικής Δ/σης Οικονομικών Τοπικής Αυτοδιοίκησης & Αναπτυξιακής Πολιτικής του Υπουργείου Εσωτερικών προς τους Δήμους της χώρας για υποβολή προτάσεων στο Πρόγραμμα «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II», που αφορά στον τίτλο «Προμήθεια μηχανημάτων έργου, οχημάτων ή/και συνοδευτικού εξοπλισμού», του άξονα προτεραιότητας «Η τοπική ανάπτυξη και η προστασία του περιβάλλοντος», όπως τυχόν έχουν τροποποιηθεί και σήμερα ισχύουν.
- την υπ. Αριθμ. 60826/31-10-2018 (ΑΔΑ 6ΜΥΡ465ΧΘ7-0Κ5) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών για την ένταξη της πράξης «Προμήθεια μηχανημάτων έργων και οχημάτων του Δήμου Αρριανών» στο πρόγραμμα «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II»

όπως τυχόν έχουν τροποποιηθεί και σήμερα ισχύουν καθώς και η λοιπή τρέχουσα ισχύουσα νομοθεσία

Άρθρο 3ο : Συμβατικά στοιχεία.

Συμβατικά στοιχεία κατά σειρά ισχύος είναι:

- α) Διακήρυξη Διαγωνισμού.
- β) Η Γενική Συγγραφή Υποχρεώσεων.
- γ) Η Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων.
- δ) Η παρούσα μελέτη.
- ε) Το Τιμολόγιο προσφοράς του αναδόχου.
- στ) Ο Ενδεικτικός Προϋπολογισμός.

Άρθρο 4ο : Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας.

Η διενέργεια του διαγωνισμού θα πραγματοποιηθεί με Ανοικτό Ηλεκτρονικό Διαγωνισμό μέσω του συστήματος ΕΣΗΔΗΣ και κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής η οποία εκτιμάται βάσει των αναφερομένων στην παρούσα μελέτη, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και η εκτέλεση προμήθειας θα γίνει με βάση τους όρους της Διακήρυξης που θα εγκρίνει η Οικονομική Επιτροπή.

Θα ανακηρυχτεί ένας ανάδοχος προμηθευτής ανά τμήμα.

Οι συμμετέχοντες μπορούν να δώσουν προσφορά για ένα, όλα ή όσα τμήματα επιθυμούν να συμμετάσχουν.

Άρθρο 5ο : Σύμβαση - Κατακύρωση αποτελέσματος

Ο ανάδοχος της προμήθειας, μετά την κοινοποίηση σ' αυτόν της απόφασης ανάθεσης σύμφωνα με το Νόμο, υποχρεούνται να προσέλθει σε ορισμένο εντός είκοσι (20) ημερών από την ειδοποίηση του για την υπογραφή της συμβάσεως και να καταθέσει την κατά άρθρο 6 της παρούσης, εγγύηση καλής εκτέλεσης.

Η σύμβαση συντάσσεται με βάση τους όρους της διακήρυξης και περιλαμβάνει όλα τα στοιχεία της προμήθειας.

Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν:

- Παραδόθηκε ολόκληρη η ποσότητα.
- Παραλήφθηκε οριστικά (ποσοτικά και ποιοτικά) η ποσότητα που παραδόθηκε.
- Έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος.
- Εκπληρώθηκαν και οι τυχόν λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύθηκαν οι σχετικές εγγυήσεις.

Άρθρο 6ο : Εγγύηση συμμετοχής -καλής εκτέλεσης

Εγγύηση συμμετοχής στο διαγωνισμό

Κάθε προσφορά συμμετοχής στο διαγωνισμό θα συνοδεύεται ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ από ΕΓΓΥΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ για ποσό, σε ευρώ, που αντιστοιχεί σε ποσοστό - το οποίο θα καθορισθεί στην διακήρυξη- επί της Προϋπολογισθείσας Δαπάνης του Τμήματος (όχημα/Μ.Ε.) για το οποίο κατατίθεται προσφορά, χωρίς Φ.Π.Α.,

Η ισχύς της θα είναι τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς .

Εγγύηση καλής εκτέλεσης

Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, συνταγμένη σύμφωνα με το άρθρο 72 του Ν.4412/2016 καθώς και με τη σχετική διακήρυξη, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 5% επί της αξίας της σύμβασης, εκτός ΦΠΑ, και κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει σε περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

Επιστρέφεται μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης. Εάν στο πρωτόκολλο οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η επιστροφή της ως άνω εγγύησης γίνεται μετά την αντιμετώπιση των παρατηρήσεων και του εκπροθέσμου.

Άρθρο 7ο : Ποιότητα υλικών - Χρόνος εγγύησης.

Τα υλικά πρέπει να είναι άριστης ποιότητας και σύμφωνα με τους όρους των αντιστοιχών τεχνικών Προδιαγραφών της μελέτης της Υπηρεσίας.

Ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας των ειδών της προμήθειας ορίζεται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας μελέτης.

Άρθρο 8^ο: Έκπτωση Αναδόχου

Ο προμηθευτής που δεν προσέρχεται μέσα στην προθεσμία που του ορίστηκε στην ειδική πρόσκληση να υπογράψει τη σχετική σύμβαση κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την κατακύρωση που έγινε στο όνομά του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν.

Για εκπρόθεσμη παράδοση υλικών, παρεκκλίσεις των παραδοθέντων υλικών από τις τεχνικές προδιαγραφές, απόρριψη υλικών από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής, ισχύουν τα σχετικά άρθρα του Τμήματος ΙΙ (Διατάξεις για την εκτέλεση συμβάσεων προμήθειας αγαθών), του Τίτλου 3, του Κεφαλαίου ΙΙ, του Μέρους Β΄, (άρθρα 206 έως & 215), του Ν.4412/2016.

Άρθρο 9^ο: Πλημμελής κατασκευή

Εάν τα υπό προμήθεια μηχανήματα δεν εκπληρώνουν τους όρους της σύμβασης ή εμφανίζουν ελαττώματα ή κακοτεχνίες, ο Ανάδοχος υποχρεώνεται να το βελτιώσει ή να το αντικαταστήσει αν η υπηρεσία το θεωρήσει απαραίτητο, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Ν.4412/2016

Άρθρο 10^ο: Φόροι – Τέλη – Κρατήσεις- Υποχρεώσεις αναδόχου

Ο Ανάδοχος, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, βαρύνεται με όλους τους φόρους και κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα εξόφλησης της σύμβασης εκτός του Φ.Π.Α.

Άρθρο 11^ο: Προσωρινή και οριστική Παραλαβή

Η παραλαβή του υπό προμήθεια μηχανήματος/οχήματος θα γίνει από αρμόδια επιτροπή, που θα συσταθεί ειδικά για το σκοπό αυτό από το Δ.Σ. του Δήμου. Αυτή θα γίνει μετά την παράδοση του μηχανήματος, και θα αφορά την τεχνική, ποσοτική και ποιοτική παραλαβή. Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί απόκλιση από τις συμβατικές προδιαγραφές, η επιτροπή παραλαβής μπορεί να προτείνει ή την απόρριψη του παραλαμβανομένου υπό προμήθεια μηχανήματος ή την αποκατάσταση των κατασκευαστικών ή λειτουργικών ανωμαλιών του.

Σε περίπτωση που μέρος, υποσύνολο η σύνολο του προσφερομένου προμήθεια μηχανήματος/οχήματος, παρουσιάσει βλάβη, αυτή επισκευάζεται από τον προμηθευτή χωρίς καμία επιβάρυνση της . Για το εύλογο του χρόνου αποκατάστασης των ζημιών ορίζεται το διάστημα στην διακήρυξη.

Μετά την προσωρινή παραλαβή άμεσα γίνεται η οριστική παραλαβή με την σύνταξη και υπογραφή του Οριστικού Πρωτοκόλλου Παραλαβής (ποιοτικής και ποσοτικής).

Άρθρο 12^ο: Πληρωμές- Εξοφλητικός λογαριασμός

Ο εξοφλητικός λογαριασμός εκδίδεται μετά την οριστική παραλαβή των υπό προμήθεια ειδών. Η πληρωμή του αναδόχου θα γίνει σύμφωνα με την περίπτωση α', παραγρ. 2 και παραγρ.3 του άρθρου 200 του Ν.4412/2016, μετά την παράδοση και οριστική παραλαβή των ειδών και την έκδοση του σχετικού τιμολογίου αφού εκδοθούν όλα τα νόμιμα δικαιολογητικά πληρωμής και στη συνέχεια ελεγχθούν αυτά από την αρμόδια για την προμήθεια υπηρεσία και σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 200 και σε 30 ημέρες από την έκδοση εκάστου τιμολογίου σε εναρμόνιση με τα οριζόμενα στο άρθρο πρώτο, παρ.Ζ § Ζ5.3 του Ν.4152/2013/Α'107 όπως τυχόν έχει τροποποιηθεί και σήμερα ισχύει

Άρθρο 13^ο: Τόπος παράδοσης

Το προμηθευόμενο είδος θα παραδοθεί στον Δήμο Αρριανών, (κωδικός NUTS: EL513 - RODOPI) στις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας (ή όπου αλλού υποδείξει η Υπηρεσία) εντός του χρονικού διαστήματος που καθορίζεται στην διακήρυξη και στην προσφορά του αναδόχου από την υπογραφή της σύμβασης, άθικτα και χωρίς ζημιές.

Η παράδοση του οχήματος/ Μ.Ε. θα γίνει με έξοδα που θα βαρύνουν τον οικονομικό φορέα (προμηθευτή) . Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων. Επίσης κατά την παράδοση θα περιλαμβάνονται όλα τα παρελκόμενα που αναφέρονται στην παρούσα μελέτη (manuals, εφεδρικός τροχός, πυροσβεστήρας κλπ).

Το κόστος παρελκομένων βαρύνει πλήρως τον οικονομικό φορέα.

Άρθρο 14^ο: Διοικητικές προσφυγές κατά τη διαδικασία εκτέλεσης των συμβάσεων

Ο ανάδοχος μπορεί κατά των αποφάσεων που επιβάλλουν σε βάρος του κυρώσεις δυνάμει των άρθρων 203, 206, 207, 213, 218 και 220 του Ν. 4412/16 να υποβάλει προσφυγή για λόγους νομιμότητας και ουσίας ενώπιον του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση, μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία τριάντα (30) ημερών, από την ημερομηνία που έλαβε γνώση της σχετικής απόφασης. Επί της προσφυγής, αποφασίζει το αρμόδιο αποψιναίνόμενο όργανο, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου. Η εν λόγω απόφαση δεν επιδέχεται προσβολή με άλλη οποιοσδήποτε φύσεως διοικητική προσφυγή (Ν. 4412/16, άρθρο 205).

Άρθρο 15^ο: Ειδικό όροι

Οι υποψήφιοι προμηθευτές έχουν τη δυνατότητα να καταθέσουν φάκελο προσφοράς είτε μόνο για ένα από τα δύο προς προμήθεια ειδών που συμπεριλαμβάνονται, όπως αυτή ορίζεται στην παρούσα μελέτη, είτε για το σύνολο των προς προμήθεια ειδών όπως αυτές ορίζονται στη σχετική μελέτη, τις οποίες και θα διεκδικήσουν, την καθεμία όμως ξεχωριστά.

Μειοδότες για κάθε όχημα/Μ.Ε. ξεχωριστά αναδεικνύονται οι υποψήφιοι οι οποίοι θα προσφέρουν την προσφορά με την βέλτιστη σχέση ποιότητας – τιμής, σύμφωνα με την σχετική διακήρυξη και την παρούσα μελέτη (Τεχνική έκθεση, Τεχνική περιγραφή/Τεχνικές προδιαγραφές, Προϋπολογισμός, Γενική Συγγραφή Υποχρεώσεων) επί του συνόλου της ομάδας.

Το καθένα από τα είδη της προμήθειας: θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει η Υπηρεσία και ότι άλλο είναι απαραίτητο έτοιμο προς κυκλοφορία. Στην προσφορά θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, εκπαίδευση για το προσωπικό κλπ. Για το καθένα από τα είδη της προμήθειας θα ισχύουν απόλυτα όλα όσα αναφέρονται στην παρούσα μελέτη (Τεχνική έκθεση, Τεχνική περιγραφή/Τεχνικές προδιαγραφές, Προϋπολογισμός, Συγγραφή Υποχρεώσεων)

<u>Φιλλύρα, 14-2-2019</u>	<u>Κομοτηνή 14-2-2019</u>
Θεωρήθηκε	
Ο Συντάξας	Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ Τ.Υ. ΔΗΜΟΥ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ
<u>ΓΚΑΙΤΑΤΖΙΔΗΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ</u>	ΠΑΣΣΟΥ ΔΕΣΠΟΙΝΑ
<u>ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ</u>	ΔΙΠΛ. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΑΡΡΙΑΝΩΝ
ΑΜΕΤ ΡΙΤΒΑΝ**