



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΡΟΔΟΠΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΡΡΙΑΝΩΝ**

Φιλλύρα, 10.04.2025

**ΕΡΓΟ: ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ -
ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ
ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΔΟΠΟΪΑΣ ΠΡΟΣ ΔΟΚΟ**

Αρ. Μελέτης: 13/2025

Κ.Α.: 64.7333.03

CPV : 45233120-6

**ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ - ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ
ΟΔΟΠΟΪΑΣ ΠΡΟΣ ΔΟΚΟ**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Τεχνική περιγραφή
2. Προμέτρηση
3. Προϋπολογισμός
4. Τιμολόγιο Μελέτης
5. Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΡΟΔΟΠΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΡΡΙΑΝΩΝ

Φιλλύρα, 10.04.2025

ΕΡΓΟ: ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ
- ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ
ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ
ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΔΟΠΟΪΑΣ
ΠΡΟΣ ΔΟΚΟ

Αρ. Μελέτης: 13/2025

Κ.Α.: 64.7333.03

CPV : 45233120-6

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

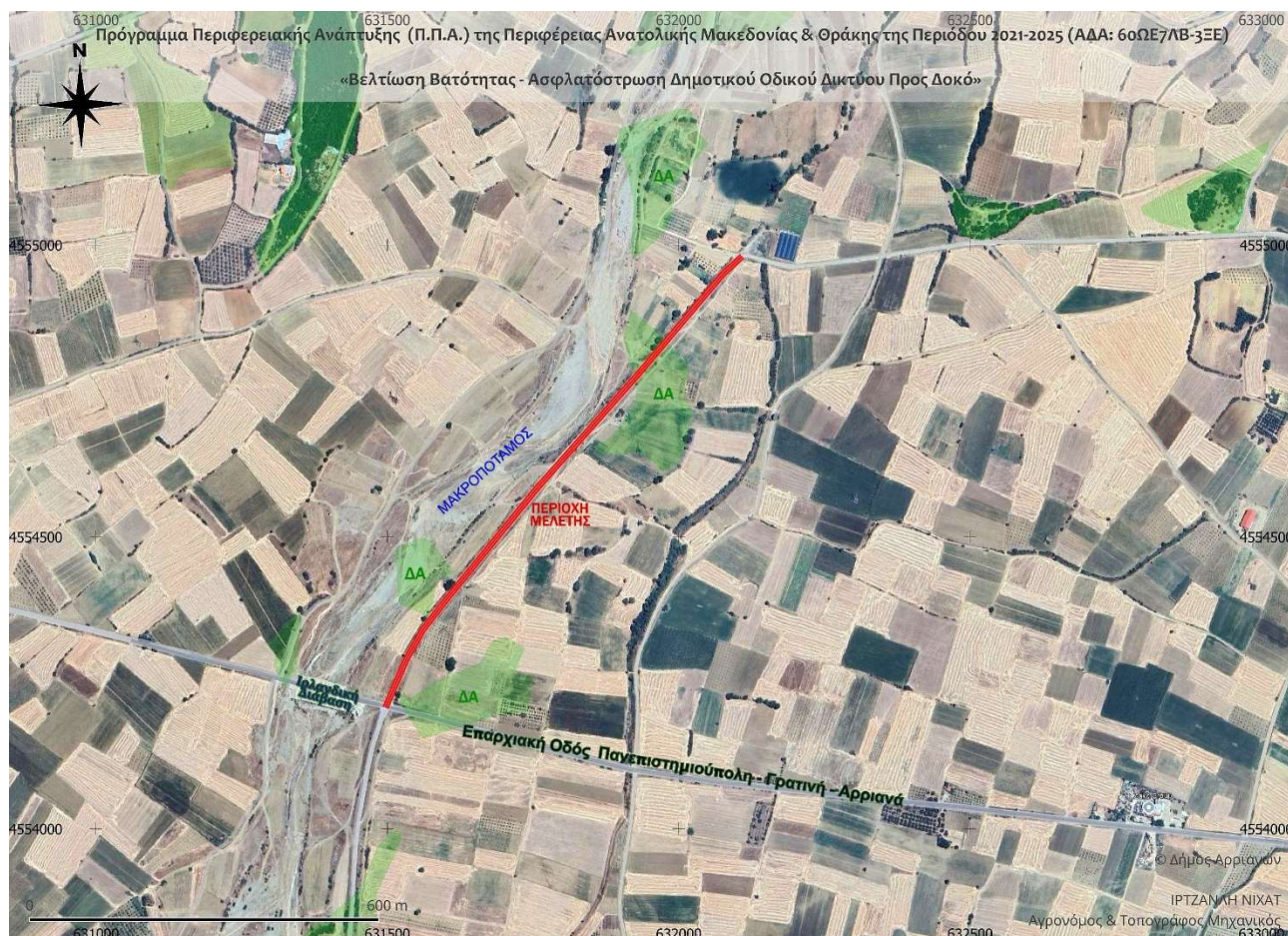
Η παρούσα μελέτη «**ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ - ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΔΟΠΟΪΑΣ ΠΡΟΣ ΔΟΚΟ**» προβλέπει τις εργασίες βελτίωσης – ασφαλτόστρωσης, οι οποίες θα λάβουν χώρα στην αγροτική οδό που ξεκινά αμέσως μετά την ιρλανδική διάβαση του Μακροποτάμου, επί της επαρχιακής οδού Πανεπιστημιούπολη – Γρατινή – Αρριανά και εκτείνεται βόρεια σε μήκος ενός (1) χιλιομέτρου όπου και συνδέεται με ασφαλτοστρωμένη οδό προς τον οικισμό Δοκού.

Με το παρόν έργο , οι αγρότες της περιοχής θα αποκτήσουν ομαλή βατότητα με τα τροχοφόρα οχήματά τους προς και από τις καλλιέργειές τους ,καθώς επίσης και την εύκολη διακομιδή των γεωργικών προϊόντων τους προς τους σταθμούς μεταποίησης αλλά και τις εμπορικές επιχειρήσεις της περιοχής.

Στα πλαίσια της παρούσας μελέτης και προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι επιβαρυντικές συνθήκες στο αγροτικό δίκτυο της περιοχής μελέτης, σχεδιάζεται η βελτίωση της λειτουργικότητας και η ασφαλτόστρωση της προαναφερόμενης αγροτικής οδού.

Χαρτογραφική απεικόνιση τμήματος ασφαλτόστρωσης

Το τμήμα του δημοτικού οδικού δικτύου, που θα ασφαλτοστρωθεί, παρουσιάζεται στην παρακάτω χαρτογραφική απεικόνιση.



Συγκεκριμένα το έργο περιλαμβάνει τρία είδη εργασιών.

1. Τεχνικά έργα ανοιχτής οδοποιίας

Οι χωματουργικές εργασίες πέρα από την κατασκευή της οδού αφορούν τη κατασκευή ερεισμάτων, την μόρφωση απαιτούμενων τάφρων και στη διευθέτηση των ομβρίων υδάτων στους φυσικούς αποδέκτες. Οι εργασίες εκτέλεσης των χωματουργικών εργασιών θα γίνουν σύμφωνα με τις ΕΤΕΠ και τα σχέδια της μελέτης, λαμβάνοντας υπόψη των πίνακα των χωματισμών και την προμέτρηση.

Τα υλικά των εκσκαφών, ύστερα από διαλογή και ανάμειξη και αφού αξιολογηθούν ως κατάλληλα, θα είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθούν για τη δημιουργία επιχωμάτων, τα οποία μπορούν να κατασκευαστούν εξ ολοκλήρου από αυτά. Σε περίπτωση που δεν είναι κατάλληλα θα μεταφερθούν σε κατάλληλους χώρους απόθεσης υλικών, ενώ αν δεν επαρκούν θα μεταφερθούν από δανειοθαλάμους της ευρύτερης περιοχής.

Η γεωλογική δομή των επιχωμάτων θα πρέπει να είναι κατάλληλη κατά ΕΤΕΠ 02-07-01-00 «Κατασκευή επιχωμάτων». Θα επιστρώνονται και θα συμπηκνώνονται κατά στρώσεις.

2. Οδοστρωσία – ασφαλτικά

Αναφορικά με τις εργασίες εκτέλεσης, η υπο μελέτη οδός θα κατασκευαστεί επί υφιστάμενου χωματόδρομου. Δεδομένου ότι η υφιστάμενη οδός δεν βρίσκεται σε καλή κατάσταση απαιτείται εξυγίανση του εδάφους και η κατασκευή υπόβασης συμπτυκνωμένου πάχους 0,10 μ.

Έτσι η έδραση της θα γίνει σε κατάλληλη στρώση εξυγίανσης του καταστρώματος της υφιστάμενης οδού, όπου θα κατασκευαστεί μια στρώση βάσεις με υλικό λατομείου της ΠΤΠ 0155, συμπτυκνωμένου πάχους 0,10 μ, σύμφωνα με το αναλυτικό τιμολόγιο. Τα απαιτούμενα υλικά για την κατασκευή της βάσης πρόκειται να ληφθούν από το πλησιέστερο λατομείο της περιοχής.

Στη συνέχεια θα κατασκευαστεί στρώση οδοστρωσίας. Ειδικότερα θα κατασκευαστεί ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας, συμπτυσμένου πάχους 50 χιλιοστών με υλικό της ΠΤΠ Α 265, αφού πρηγουμένως γίνει ασφαλτική προεπάλειψη στην τελική επιφάνειες της βάσης σε όλα τα τμήματα των οδών. Ο έλεγχος του πάχους της ασφαλτικής στρώσης θα γίνει και με λήψη δοκιμίων, σε αριθμό ένα δείγμα ανά 200 μ. οδού.

Σχετικά με τις ασφαλτικές εργασίες, οι απαιτούμενες ποσότητες αδρανών υλικών δύνανται να ληφθούν επίσης από το πλησιέστερο λατομείο της περιοχής, ενώ η παραγωγή ασφαλτοσκυροδέματος δύνανται να πραγματοποιηθεί είτε με τη βοήθεια αυτομεταφερόμενου συγκροτήματος είτε με μεταφορά από τα μόνιμα συγκροτήματα παραγωγής ασφαλτοσκυροδέματος που λειτουργούν στην ευρύτερη περιοχή μελέτης.

Τέλος στην κατηγορία αυτή, προβλέπεται η οδός να λάβει διαγράμμιση με ανακλαστική βαφή για την ρύθμιση της κυκλοφορίας των οχημάτων.

3. Εργασίες σήμανσης

Η κατασκευή των δρόμων θα πρέπει να γίνει τους μήνες που δεν γίνονται αγροτικές εργασίες και θα πρέπει, με κατάλληλη εργοταξιακή σήμανση, να γίνει εκτροπή της κυκλοφορίας ή άλλες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, προς άλλες αγροτικές οδούς που δεν επηρεάζονται από την κατασκευή του δρόμου μελέτης. Με σκοπό την διαφύλαξη της οδικής ασφάλειας στην λειτουργία της οδού προβλέπεται στην παρούσα μελέτη η τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης H1 που τοποθετούνται με έμπηξη (ΕΛΟΤ EN 1317-2)

Προκειμένου να διασφαλιστεί η ασφαλής κίνηση των οχημάτων και η ικανοποιητική ρύθμιση της κυκλοφορίας στο υπο μελέτη οδικό έργο, προβλέπεται να εφαρμοστεί η σήμανση της οδού. Ειδικότερα, η σήμανση θα περιλαμβάνει την τοποθέτηση απαγορευτικών πινακίδων και ρυθμιστικών. Όλες οι εργασίες σήμανσης θα κετελεστούν σύμφωνα με τις εγκεκριμένες Ελληνικές Τεχνικές Προδιαγραφές (ΕΤΕΠ) (ΦΕΚ 2221Β/30-6-2012)

Ισχύουσα Νομοθεσία

Η εκτέλεση των εργασιών θα γίνει με βάση τον προϋπολογισμό και το αναλυτικό τιμολόγιο της μελέτης κατά σειρά προτεραιότητας, σύμφωνα με το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα του έργου και σύμφωνα με τις υποδείξεις και οδηγίες της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Αρριανών.

Το έργο διέπεται από τις διατάξεις του Ν.4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ), (ΦΕΚ 147/Α/2016), καθώς και των συναφών Υπουργικών Αποφάσεων και Εγκυκλίων όπως αυτά ισχύουν.

Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εφαρμόζει τις διατάξεις της ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/10 (ΦΕΚ- 1312/Β/24-8-10) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ)» και μετά την αποπεράτωση των εργασιών διαχείρισης των αποβλήτων κατασκευής ή κατεδάφισης να καταθέσει στην Υπηρεσία βεβαίωση παραλαβής των αποβλήτων από εγκεκριμένο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης (παρ. 3β.3 του αρθ. 7 της ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2010).

- Ο γενικός προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε **290.000,00 €** και αναλύεται σε:
- Δαπάνη Εργασιών **166.267,00 €**
- Γενικά έξοδα και Όφελος εργολάβου (Γ.Ε.+Ο.Ε.) **29.928,06 €**
- Απρόβλεπτα (ποσοστού **15 %** επί της δαπάνης εργασιών και του κονδυλίου Γ.Ε.+Ο.Ε.) **29.429,26 €**
- Πρόβλεψη αναθεώρησης **8.246,65 €**
- Φόρος προστιθέμενης Αξίας (24%) **56.129,03 €**

Ο χρόνος κατασκευής του έργου είναι (6) έξι μήνες. Το έργο χρηματοδοτείται από τον άξονα προτεραιότητας του ΤΠΑ/ΠΠΑ του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης προγραμματικής περιόδου 2021-2025 και έχει Κ.Α. 64.7333.03 στον προϋπολογισμό του Δήμου Αρριανών.

Φιλλύρα 10.04.2025
Η Συντάξασα

Παρασκελίδου Μαρίνα
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.

Φιλλύρα 10.04.2025
Θεωρήθηκε
Ο αναπληρωτής Προϊστάμενος
του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών

Ευάγγελος Καραολάνης
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός Τ.Ε.